



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Canada

Stratégie canadienne sur les minéraux critiques

Infrastructures habilitantes pour les
minéraux critiques

La Stratégie canadienne sur les minéraux critiques

- **Objectif** : Accroître l'approvisionnement en minéraux critiques provenant de sources responsables et soutenir le développement des chaînes de valeur nationales et mondiales pour l'économie verte et numérique.
- Au total, **3,8 milliards de dollars d'appui engagés** pour la mise en œuvre de la Stratégie, mobilisant plus de 15 ministères et organismes fédéraux.
- Ressources naturelles Canada dirige cinq initiatives de financement :
 1. Fonds pour l'infrastructure des minéraux critiques;
 2. Initiative Géosciences et données pour les minéraux critiques;
 3. Programme de recherche, développement et démonstration pour les minéraux critiques;
 4. Programme Partenariats pour les ressources naturelles autochtones;
 5. Programme de partenariats internationaux.

Les secteurs d'intervention privilégiés de la stratégie :



1. Encourager l'exploration, la recherche et le développement ainsi que l'innovation



2. Accélérer le développement responsable des projets



3. Bâtir une infrastructure durable



4. Faire progresser la réconciliation avec les peuples autochtones



5. Développer une main-d'œuvre diversifiée et des collectivités prospères



6. Renforcer le leadership et la sécurité à l'échelle mondiale



Fonds pour l'infrastructure des minéraux critiques

Le Fonds pour l'infrastructure des minéraux critiques (FIMC) fait partie de la Stratégie canadienne sur les minéraux critiques et contribue au secteur d'intervention n° 3 (Bâtir une infrastructure durable).

- **But :** Faire progresser des projets d'infrastructures d'énergie propre et de transport afin de combler les principales lacunes d'infrastructure dans les chaînes de valeur des minéraux critiques.
- **Soutien :**
 1. Financement sous forme de contribution pour des projets d'infrastructures d'énergie propre et de transport nécessaires au développement durable et à l'expansion des mines de minéraux critiques au Canada;
 2. Subventions aux Autochtones pour soutenir les activités de mobilisation, de renforcement des capacités ainsi que de collecte et de partage des connaissances en lien avec des projets d'infrastructures de minéraux critiques.
- **Résultat attendu :** augmentation de la production de minéraux critiques
- **Financement total disponible :** 1,5 milliard de dollars
- **Période :** 2023 à 2030
- **Partenaires :** Transports Canada et la Banque de l'infrastructure du Canada, et appui d'une gouvernance interministérielle comprenant 16 ministères et organismes fédéraux
- **État du programme :** Les demandes de préconstruction du volet 1 sont maintenant fermées. Les demandes du volet 2 prêtes à être mises en œuvre seront acceptées jusqu'au 4 mars 2026. Les demandes de subventions aux Autochtones seront acceptées jusqu'au 17 décembre 2025.

Avancement du FIMC en octobre 2025



33 energy and transportation infrastructure projects announced
new access roads, road upgrades, grid connection/transmission lines



6 shovel-ready projects



27 preconstruction projects



12 transportation infrastructure projects



17 energy infrastructure projects



4 energy and transportation infrastructure projects



15 critical minerals represented:
bismuth, chromium, cobalt, copper, fluorspar, gallium, germanium, lithium, molybdenum, nickel, platinum group metals, rare earth elements, tungsten, uranium, zinc



Up to \$306 million in announced CMIF funding contributions

Points saillants du budget de 2025

Annonce liée aux infrastructures



Fonds du premier et du dernier kilomètre

- Le budget de 2025 propose d'accorder 371,8 millions de dollars sur quatre ans, à compter de 2026-2027, à Ressources naturelles Canada pour créer le Fonds du premier et du dernier kilomètre.
- Le Fonds appuiera l'élaboration de projets de minéraux critiques et le développement de chaînes d'approvisionnement dans les segments en amont et au milieu des chaînes de valeur.
- Le Fonds du premier et du dernier kilomètre absorbera le Fonds pour l'infrastructure des minéraux critiques et utilisera son enveloppe de financement actuelle pour fournir un soutien maximal à hauteur de 1,5 milliard de dollars de 2026-2027 à 2029-2030.

Autres annonces

Fonds souverain pour les minéraux critiques

- Le budget de 2025 propose d'accorder 2 milliards de dollars sur cinq ans, selon la comptabilité de caisse, ainsi que 50 millions de dollars sur cinq ans pour la mise en œuvre, à compter de 2026-2027, à Ressources naturelles Canada pour créer le Fonds souverain pour les minéraux critiques.
- Le fonds effectuera des investissements stratégiques dans des projets et des entreprises du secteur des minéraux critiques, y compris des prises de participation, des garanties de prêt et des accords d'achat.

Crédits d'impôt pour l'exploration et l'investissement

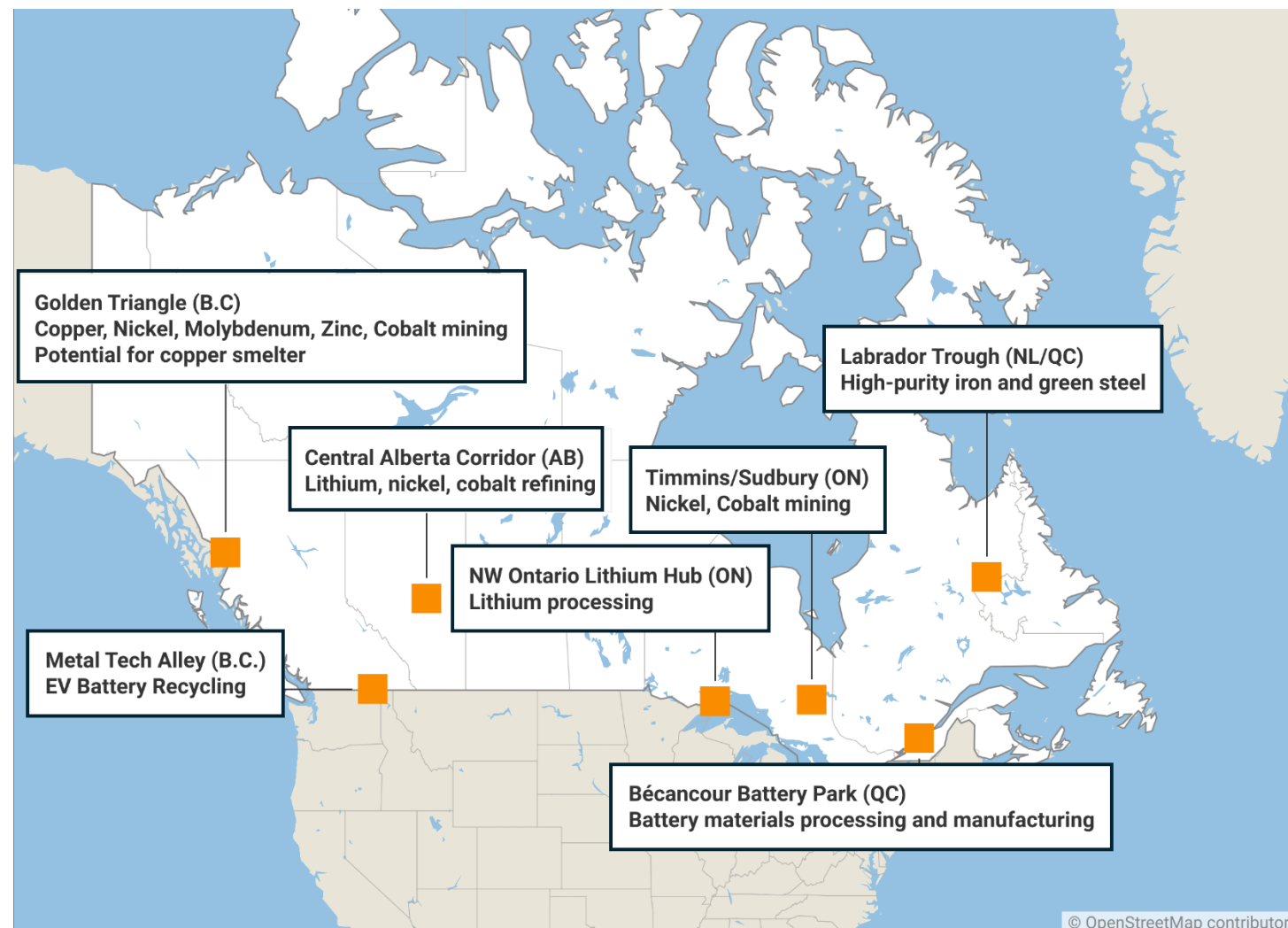
- **CIEM** : prolongé pour 2 ans jusqu'au 31 mars 2027
- **CIEMC** : élargissement pour inclure 12 minéraux critiques supplémentaires
- **CII-FTP** :
 - étendu à l'antimoine, l'indium, le gallium, le germanium et le scandium;
 - élargi pour soutenir rétroactivement l'extraction et la transformation de ressources polymétalliques.

Stratégie industrielle de défense

- Le budget de 2025 propose d'accorder 443 millions de dollars sur cinq ans, à compter de 2025-2026, à Ressources naturelles Canada et à ISDE. Ces fonds serviront à soutenir le développement de technologies novatrices de transformation des minéraux critiques, la réalisation d'investissements conjoints avec des alliés dans des projets de minéraux critiques au Canada, ainsi que le développement d'un mécanisme de stockage des minéraux critiques pour renforcer la sécurité nationale du Canada et de ses alliés.

Zones industrielles régionales

- Les liens industriels et commerciaux du Canada sont fortement orientés vers un axe nord-sud avec les États-Unis, et les événements récents démontrent **la nécessité de renforcer les liens interprovinciaux au Canada**.
- On cerne actuellement les projets prioritaires afin de maximiser **les possibilités de coopération interrégionale et de diversification du commerce**, avec des liens potentiels au Fonds du premier et du dernier kilomètre.
- Les priorités ainsi définies pourraient **orienter les décisions d'investissement fédéral** dans des projets majeurs.





© His Majesty the King in Right of Canada,
as represented by the Minister of Energy and Natural Resources,
2025