



CIR

Centre d'innovation en matière de réglementation

Fonds de renforcement des capacités des organismes de réglementation

Établissement de nouvelles méthodes d'essai

EN UN COUP D'ŒIL

Organisation responsable:

Transports Canada (TC)

Calendrier :

d'octobre 2020 à mars 2022

Financement :

900 000 \$

À PROPOS DU FRCOR

Ce fonds du CIR permet aux organismes de réglementation fédéraux de mieux tenir compte des facteurs économiques, de compétitivité et de résilience dans la conception et la mise en œuvre de la réglementation.

APERÇU DU PROJET

Le projet visait à élaborer et à mettre en œuvre de nouvelles méthodes d'essai afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité des systèmes de transport. Cette initiative visait à tirer parti de technologies et d'approches novatrices pour gérer les risques nouvellement relevés en matière de sécurité dans le secteur des transports.

Défi :

Les méthodes d'essai traditionnelles n'étaient pas suffisantes pour tenir compte de la complexité et des progrès rapides des technologies de transport. Des méthodes d'essai plus évoluées, plus précises et plus efficaces étaient requises pour assurer la sécurité et la fiabilité des nouveaux systèmes de transport routier.

Approche :

Transports Canada a collaboré avec des experts de l'industrie, des établissements de recherche et des homologues réglementaires internationaux pour identifier les meilleures pratiques. Le projet comprenait l'exploration de nouvelles technologies d'essais virtuels, des analyses de données et à collaborer avec des organismes de normalisation de simulation afin de peaufiner et de valider les méthodes. Les principales activités comprenaient la création d'outils de vérification de simulation et l'intégration de technologies de capteurs pour la collecte de données sur route.

Répercussions :

Le projet a jeté les bases pour évaluer l'exactitude des essais virtuels pour les véhicules automatisés, fournissant des éléments clés pour soutenir l'élaboration de normes internationales et les travaux

réglementaires du Forum mondial de l'harmonisation de la réglementation des véhicules (WP.29) des Nations Unies. En faisant progresser les méthodes d'essai basées sur la simulation, on améliore la faisabilité, l'efficacité et la rentabilité des évaluations de sécurité pour les fabricants et les organismes de réglementation. À la suite du projet, le Conseil national de recherches du Canada a joué un rôle clé dans la mise en œuvre et le soutien d'une norme ISO sur la qualification des plateformes d'essai virtuelles, assurant ainsi l'impact de ces travaux sur les futurs cadres réglementaires.

Leçons tirées :

Innovation : l'adoption de nouvelles technologies peut améliorer considérablement les méthodologies d'essai.

Collaboration avec les intervenants : la mobilisation des intervenants et des experts est essentielle à l'élaboration de solutions pratiques et efficaces.

Ce projet démontre l'importance d'utiliser des méthodes d'essai novatrices pour améliorer la sécurité et l'efficacité des systèmes de transport, en veillant à ce que les pratiques réglementaires évoluent au même rythme que les progrès