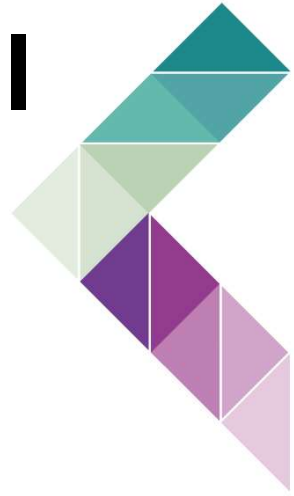


# Accidents du travail dans les industries de compétence fédérale, 2021

Septembre 2023



# Aperçu

- Rapport annuel de l'employeur concernant les situations comportant des risques (RAESCR)
- Accidents invalidants et mortels
- Changements pendant la pandémie



# **RAPPORT ANNUEL DE L'EMPLOYEUR CONCERNANT LES SITUATIONS COMPORTANT DES RISQUES**



# Qu'est-ce qu'un RAESCR?

- Il comprend des renseignements sur le nombre d'accidents mineurs, invalidants et mortels par lieu de travail.
- Les employeurs doivent soumettre le RAESCR au plus tard le 1<sup>er</sup> mars.



# À quoi servent les données du RAESCR?

- Les taux d'accidents pour l'analyse des données du Programme du travail
- Les inspections proactives
- Les ressources en ligne : le rapport Accidents du travail dans la compétence fédérale canadienne et le Portail de données ouvertes du gouvernement du Canada



# ACCIDENTS INVALIDANTS ET MORTELS



# Qu'est-ce que le TFAI?

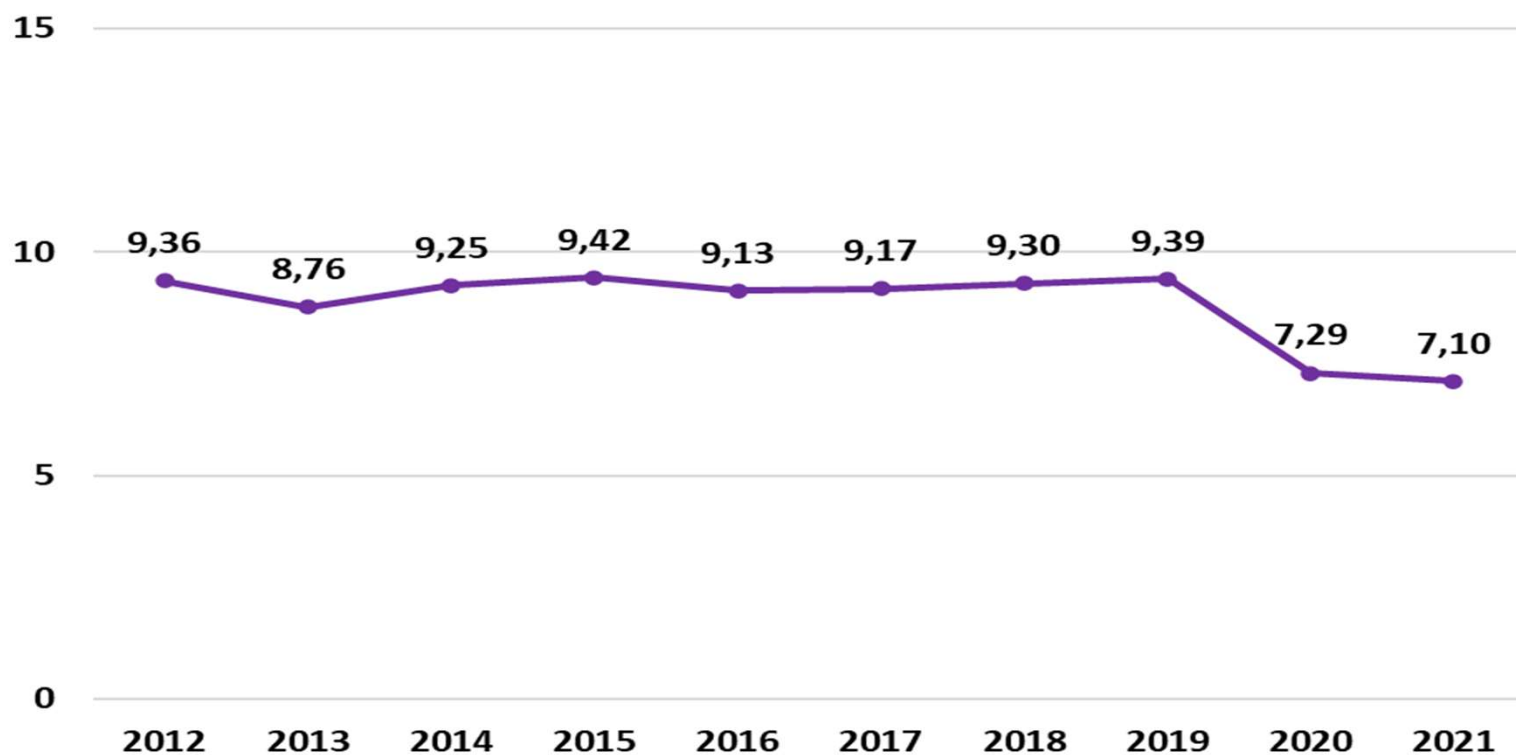
Le taux de fréquence des accidents invalidants (TFAI) :

le nombre d'accidents invalidants et mortels déclarés par million d'heures travaillées déclarées.

Un taux par heures travaillées permet de faire des comparaisons entre des tailles d'entreprise et des employeurs différents.

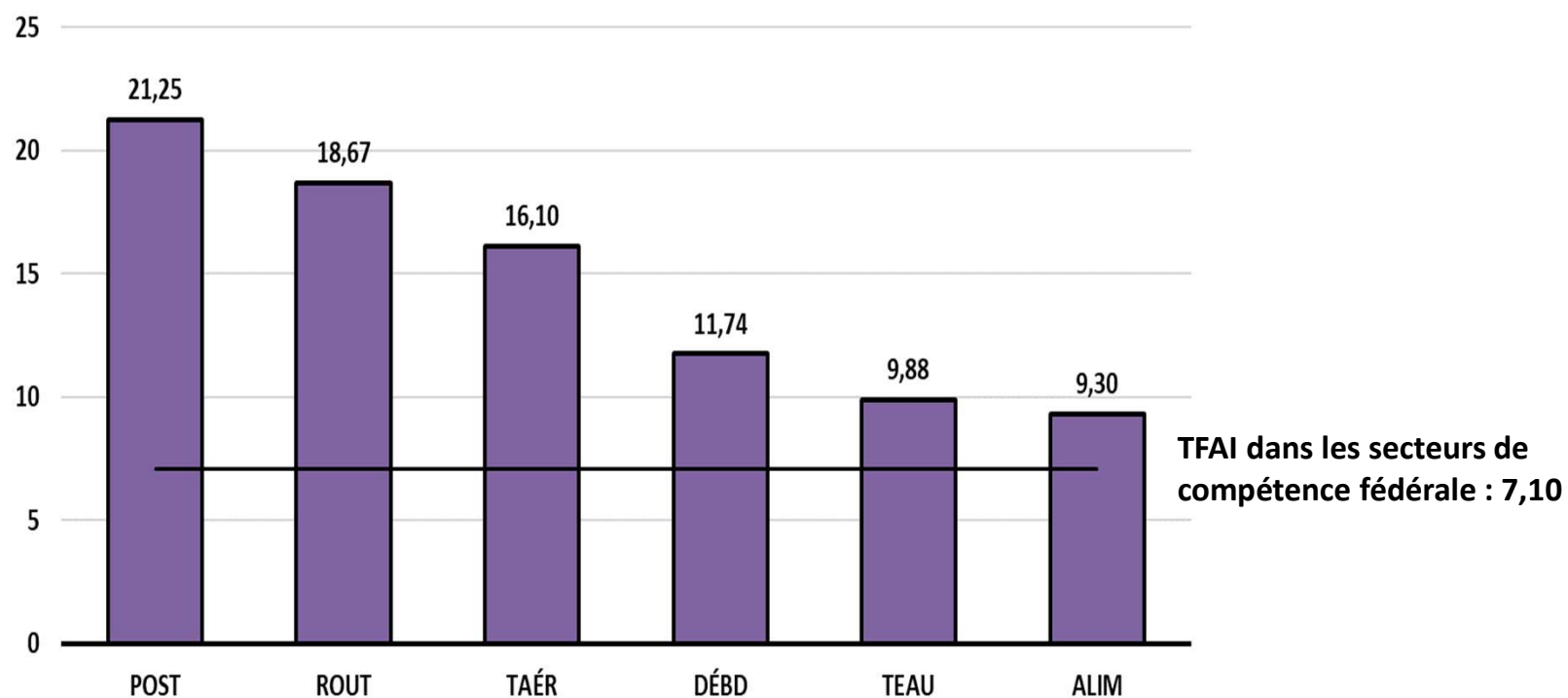


# TFAI pour la période allant de 2012 à 2021





# Points saillants des TFAI de 2021



# Points saillants des TFAI de 2021

- Le TFAI pour les secteurs de compétence fédérale (7,10) de 2021 est le plus bas depuis 1982.
- En 2021, les services postaux, le secteur du transport routier et le secteur du transport aérien ont encore une fois affiché les TFAI les plus élevés.



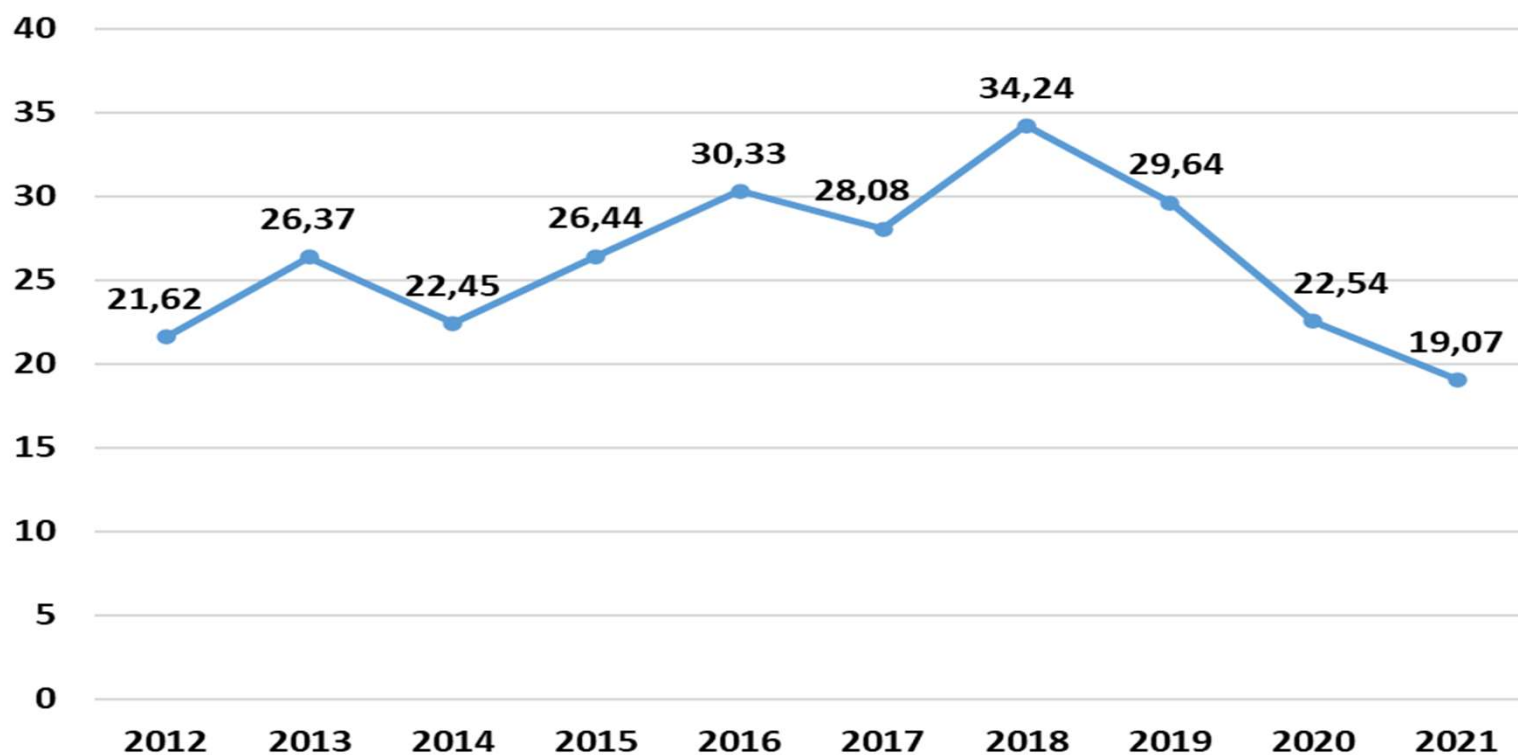
# Qu'est-ce que le TFAM?

Le taux de fréquence des accidents mortels (TFAM) :

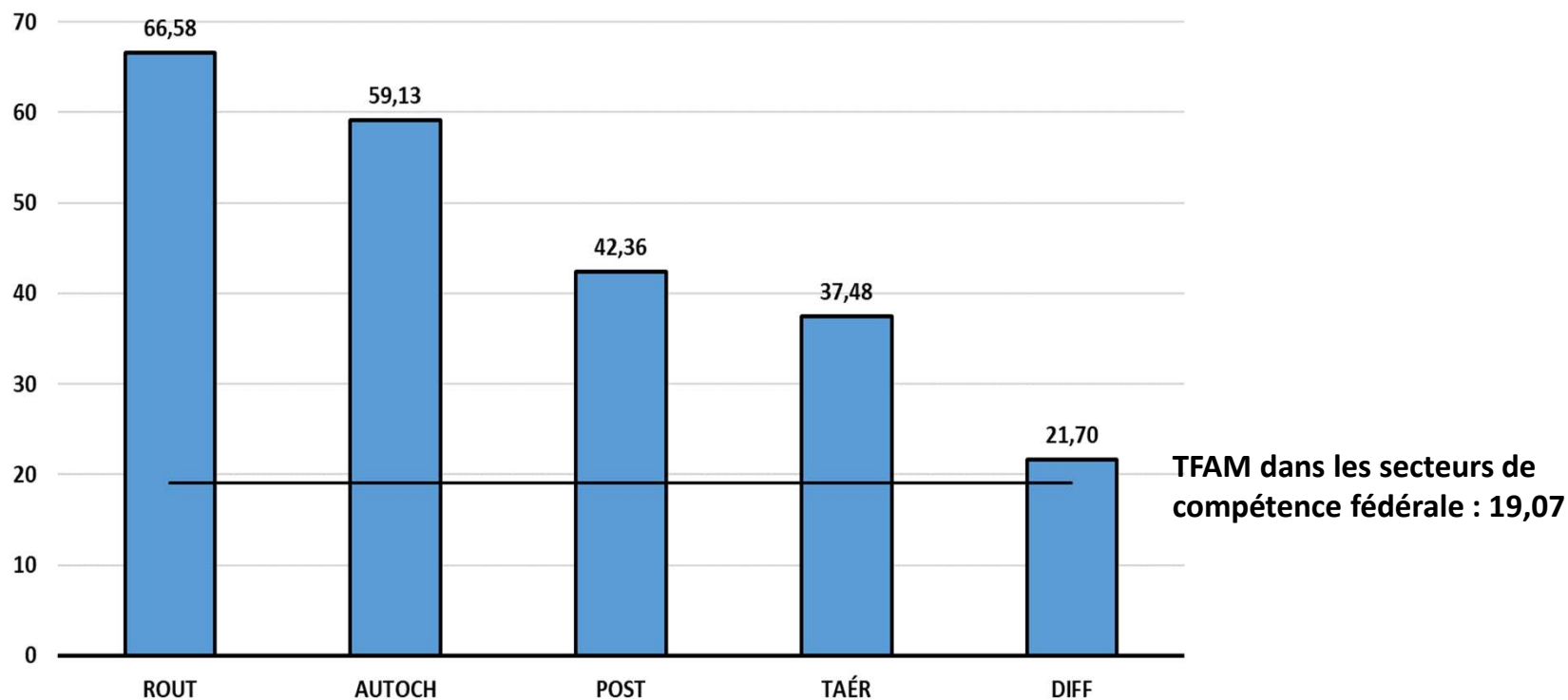
le nombre d'accidents mortels déclarés par milliard d'heures travaillées déclarées.



# TFAM pour la période allant de 2012 à 2021



# Points saillants des TFAM de 2021



# Points saillants des TFAM de 2021

- Le TFAM pour les secteurs de compétence fédérale (19,07) de 2021 est le plus bas depuis 1998.
- Les secteurs du transport routier, des conseils de bande des Premières Nations et des gouvernements autochtones autonomes, des services postaux, du transport aérien, et de la diffusion ont tous déclaré des TFAM supérieurs au taux national de 2021.



# CHANGEMENTS PENDANT LA PANDÉMIE



# Changements dans les secteurs de compétence fédérale de 2019 à 2021

	2019	2020	2021	Variation en pourcentage de 2019 à 2021
Heures travaillées	2 229 479 817	2 175 462 624	2 306 978 124	3,5 %
Accidents invalidants	20 863	15 811	16 342	-21,7 %
TFAI	9,39	7,29	7,10	-24,4 %
Accidents mortels	68	49	44	-35,3 %
TFAM	30,50	22,52	19,07	-37,5 %





# Changements dans l'industrie du transport aérien de 2019 à 2021

Données sur le TAÉR	2019	2020	2021	Variation en pourcentage de 2019 à 2021
Heures travaillées	228 673 147	133 188 214	133 388 659	-41,7 %
Accidents invalidants	3511	1775	2143	-39,0 %
TFAI	15,40	13,34	16,10	4,6 %
Accidents mortels	11	2	5	-54,5 %
TFAM	48,1	15,02	37,48	-22,1 %



# Liens utiles

- Publication annuelle sur la santé et la sécurité au travail (SST) :
  - Publication de 2020
  - Publication de 2021
- [Portail de données ouvertes](#)



# AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

