

# Essais en mer S-100 Canada — Fleuve Saint-Laurent

## Rapport intermédiaire des essais

Service Hydrographique du Canada (SHC)  
Conférence sur les données du GC, Février 2026

Credits: Léandre Morin



# Plan



Aperçu et objectifs



Notre offre de données S-100



Réalisations



Activités en cours



Rétro-information et résultats



Conclusion



Credits: Léandre Morin

# Essais en mer S-100 - Aperçu

- **Offre** : Couches de surveillance de route S-100
- **Période** : Juin – Novembre 2025
- **Approuvé par** : Organisation hydrographique internationale (OHI)
- **Qui participe ?**
  - Service Hydrographique du Canada
  - Garde côtière canadienne
  - Teledyne Geospatial
  - PRIMAR
  - SEAiQ, OSI
  - Autres



CIOOS  
CANADIAN INTEGRATED  
OCEAN OBSERVING SYSTEM



# Produits et services S-100 disponibles





# Produits et services S-100 disponibles



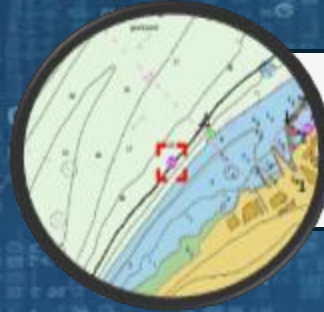
S-101 - Carte Électroni-  
-que de Navigation



S-111 - Courants de surface



S-102 - Surfaces  
Bathymétriques



S-124 - Avertissements de  
navigation



S-104 - Information sur  
les niveaux d'eaux

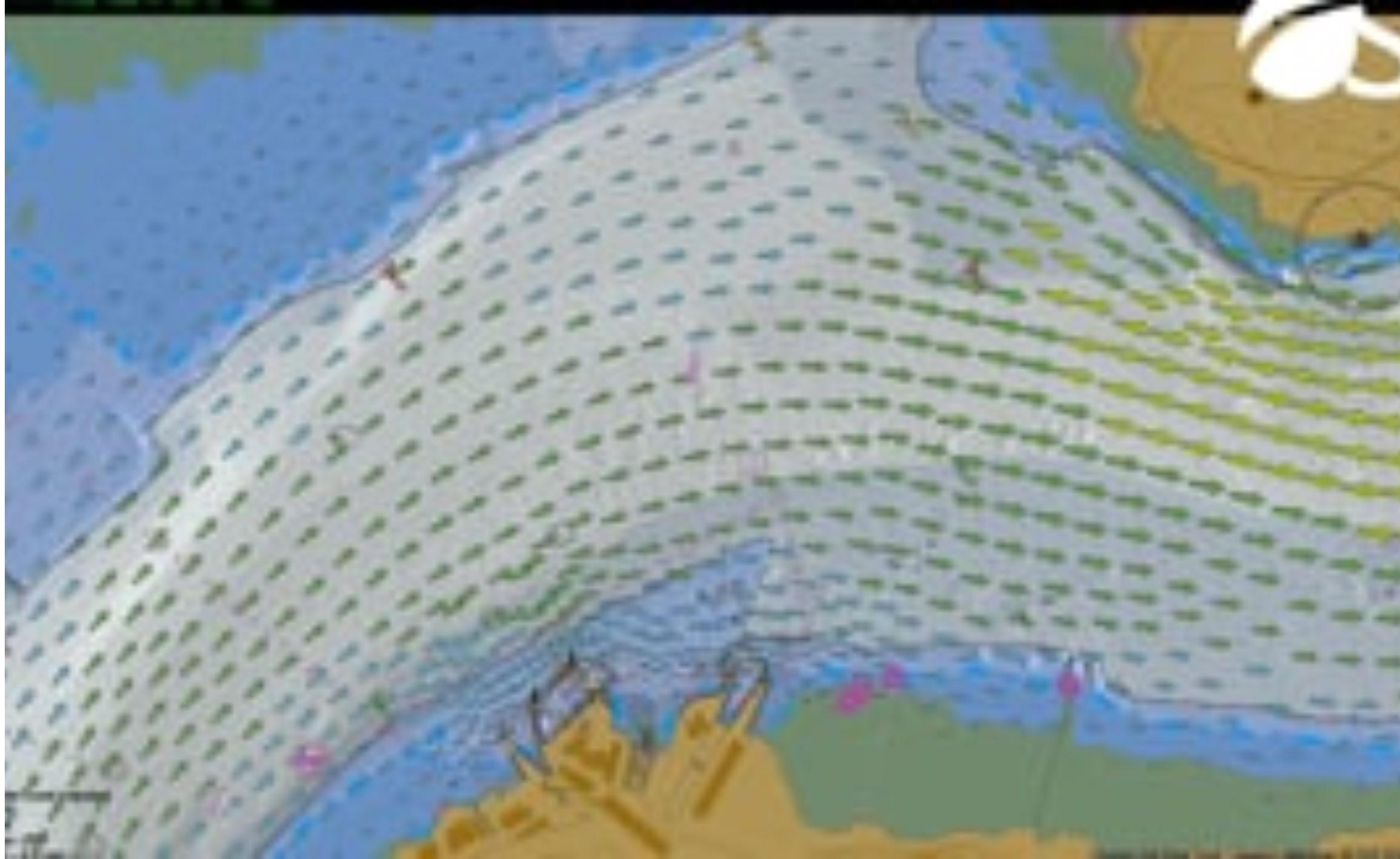


S-128 Catalogue des  
produits nautiques



S-129 – Information de gestion de la  
profondeur d'eau sous quille (GPESQ)





# Essais en mer S-100 - Objectifs – Partie I

## Ce que cela signifie pour les utilisateurs finaux

- Découverte des produits S-100
- Essais de l'équipement et des logiciels
- Obtention des données via un abonnement en temps réel
- Exploration de nouvelles possibilités
  - Évaluer comment les nouveaux produits S-100 soutiennent la navigation et les opérations
  - Reconnaître les améliorations globales apportées à la sécurité de la navigation
- Intégration aux systèmes existants
  - Identifier les problèmes potentiels ou les aspects à améliorer
  - Évaluation de la performance du système
  - Facilité d'utilisation



*Sommes-nous prêts pour janvier 2026?*

# Essais en mer S-100 - Objectifs – Partie II

## Ce que cela signifie pour les fabricants de logiciels et les producteurs de données

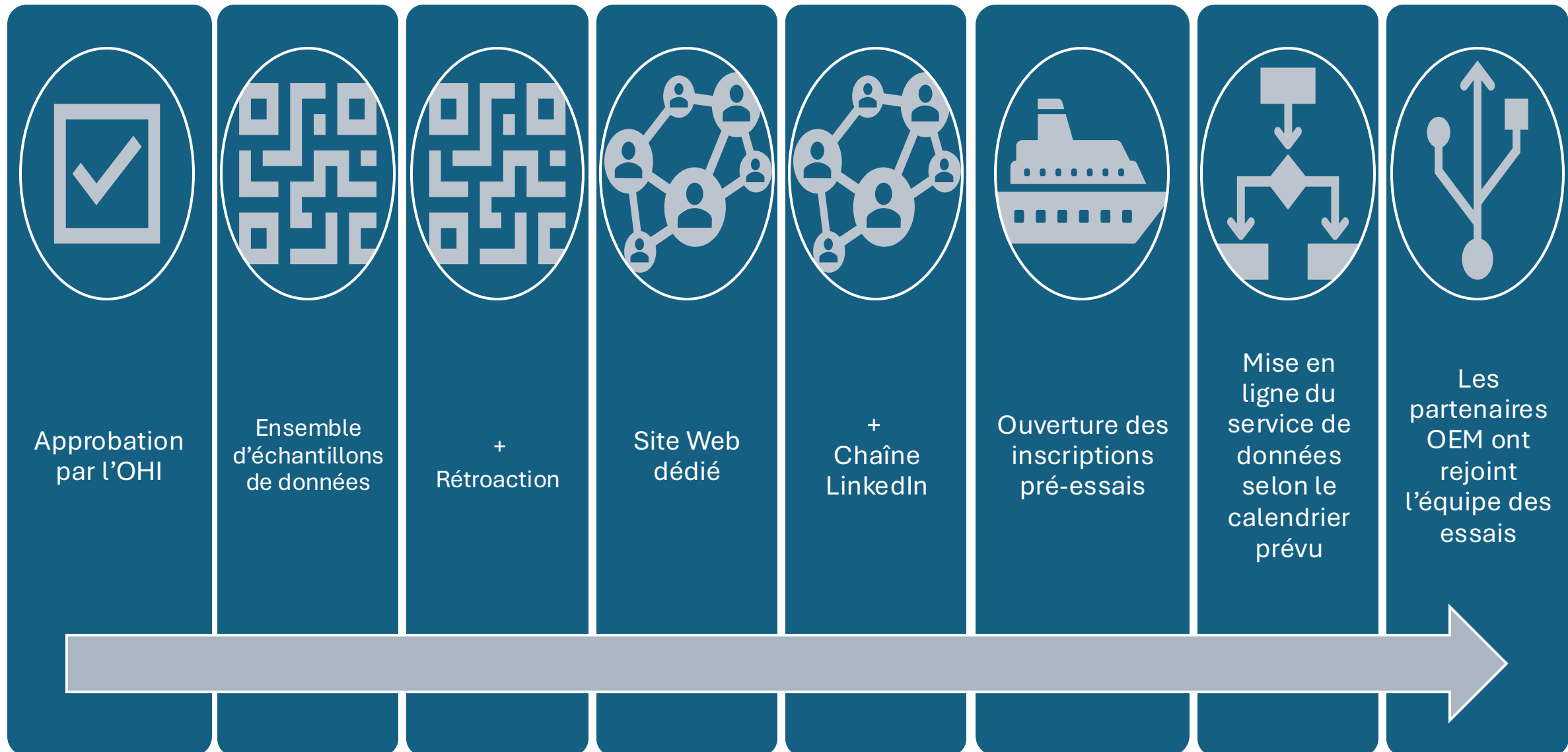
- Adoption des spécifications de produits les plus récentes
- Mise à l'essai des outils et des procédures S-100
- Intégration aux systèmes existants
  - Identifier les problèmes potentiels ou les aspects à améliorer
  - Évaluation de la performance du système
- Apporter des ajustements selon la rétroaction
  - Spécifications et métadonnées
  - Outils et procédures
  - Formation / Acquisition d'expertise pour les équipes de production



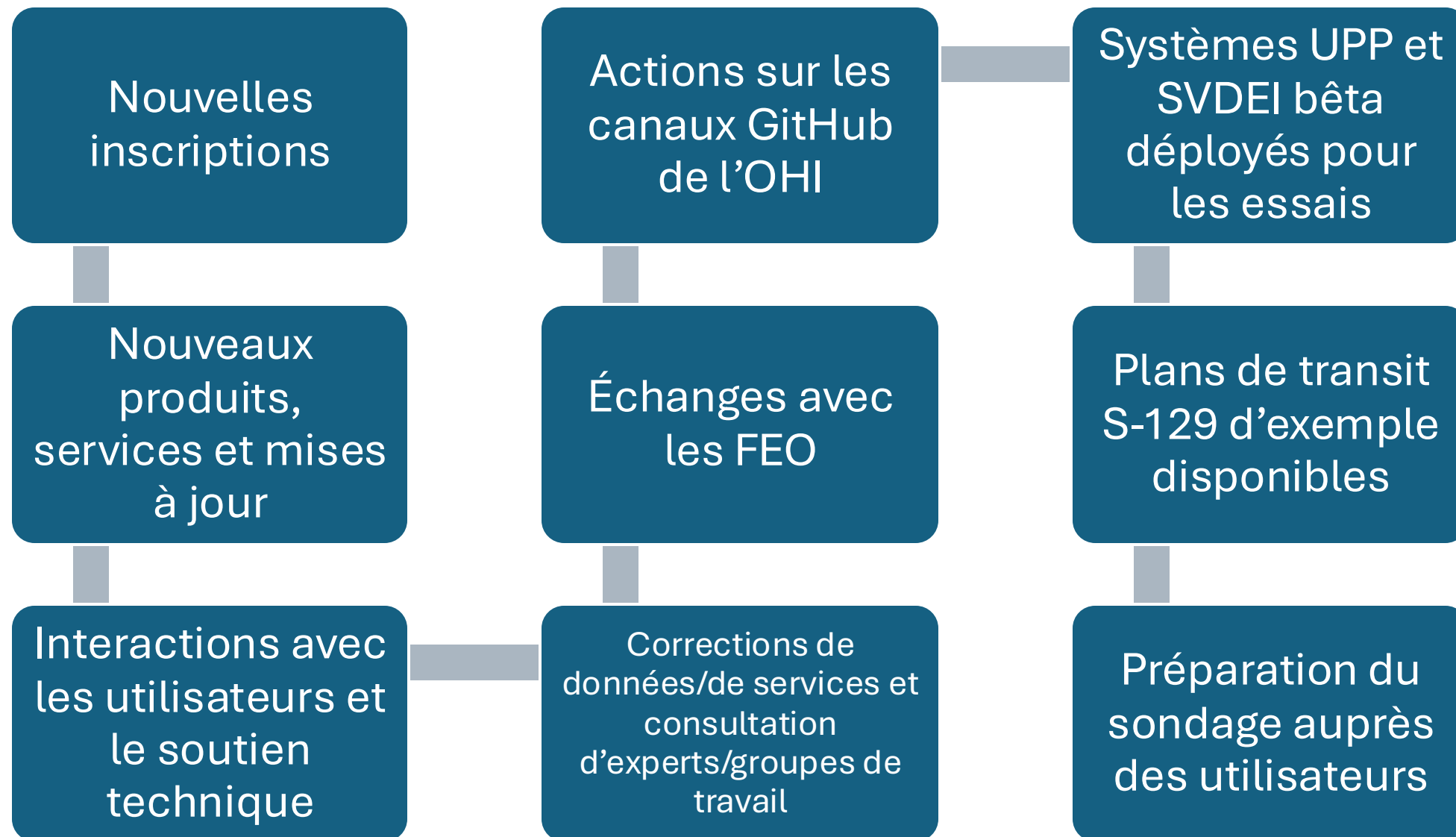
*Sommes-nous prêts pour janvier 2026?*



# Jalons et réalisations clés



# Activities en cours







## Quelques Statistiques (Aout 2025)

**51 utilisateurs  
inscrits**

**764 abonnés  
LinkedIn**

**1300 nouvelles  
visites sur le site  
web**

**25 problèmes  
signalés**

**2152 ensemble de  
données**

**7 systèmes en  
cours d'évaluation**

# Problèmes signalés jusqu'à présent..

Problèmes de codage des données et du catalogue

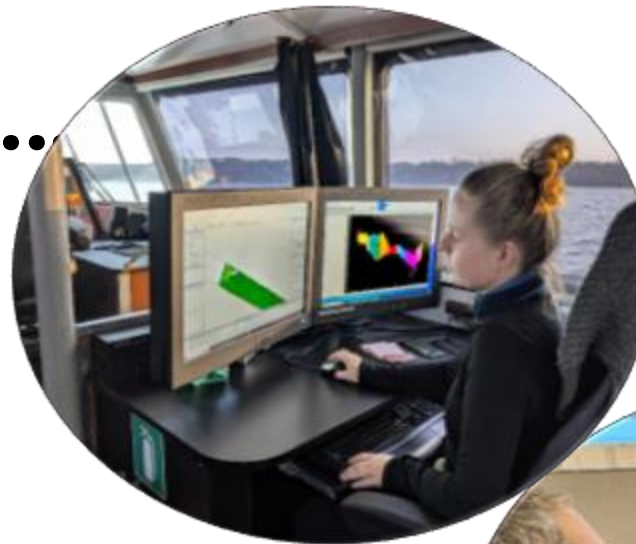
Spécificités S-101 / S-102

Gestion des fichiers S-104 à S-111

Préoccupations spécifiques à S-111

Autres normes

Pratiques des fournisseurs et des utilisateurs de données



Crédits: Personnel  
du SHC



Crédits: Personnel  
du SHC



Crédits: Centre de simulation et d'expertise maritime



# Résultats & Actions



Problèmes  
compilés et  
rapport final



Sessions  
techniques  
Potentielles



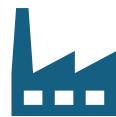
Promotion de  
l'inscription et des  
contributions



Amélioration  
des outils et  
des  
procédures



Développer  
l'expertise  
S-100



Participation  
des FEO



Credits: Pink Candy

# Vérification des connaissances jusqu'à présent : les points positifs



- ✓ Lancement des essais dans les délais impartis
- ✓ Intégration immédiate par les utilisateurs locaux et les FEO (Fabricants d'équipement d'origine)
- ✓ Les premiers retours sur l'ensemble statique ont permis des ajustements rapides
- ✓ Outils et procédures stables pour les équipes de production; seuls de légers ajustements ont été nécessaires
- ✓ Les échanges techniques avec les FEO ont mené à des versions bêta corrigées
- ✓ Mise en place d'un environnement réel pour garantir la préparation de janvier 2026
- ✓ Boucle de rétroaction agile avec des réponses rapides des responsables et experts
- ✓ Intérêt croissant : davantage d'utilisateurs et de FEO se joignent au processus



# Vérifications des connaissances jusqu'à présent : l'envers de la médaille

- ✗ Beaucoup n'étaient pas préparés à l'ampleur des essais
- ✗ Peu d'OEM participent activement
- ✗ La plupart des systèmes ne prennent pas encore en charge l'ensemble complet des produits S-100 de la Phase 1
- ✗ Certaines spécifications de produits ont été publiées après le début des essais
- ✗ Les règles de validation et de représentation sont encore en développement
- ✗ Le S-100 n'est pas encore intégré à la formation en navigation
- ✗ Peu d'outils libres compatibles S-100; les applications SIG servent de solution de rechange







# Conclusion

- Test de la plateforme S-100 pour une navigation moderne et sécuritaire
  - Le fleuve Saint-Laurent est un site idéal pour les essais
  - Service de données S-100 réel et équipements testés en conditions réelles
  - Une équipe enthousiaste et reconnaissante de la participation



# Resources

## PRIMAR

- Inscription en contactant [support@primar.org](mailto:support@primar.org)

## Site Web Essais en mer

- [Essais en mer S-100 Canada S-100 Sea Trials](#)
- Liens aux sujets liés au S-100
- [St. Lawrence River Sea Trial \(S-100 Sea Trial\)](#)

LinkedIn: **Canada S-100 Sea trial HUB essai S-100 au Canada**

<https://www.linkedin.com/groups/10012018/>

Email: [chsinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:chsinfo@dfo-mpo.gc.ca)

