



Essais en mer S-100 Canada — Fleuve Saint-Laurent

Rapport intermédiaire des essais

Service Hydrographique du Canada (SHC)

Conférence sur les données du GC, Février 2026

Credits: Léandre Morin

Plan



Aperçu et objectifs



Notre offre de données S-100



Réalisations



Activités en cours



Rétro-information et résultats



Conclusion



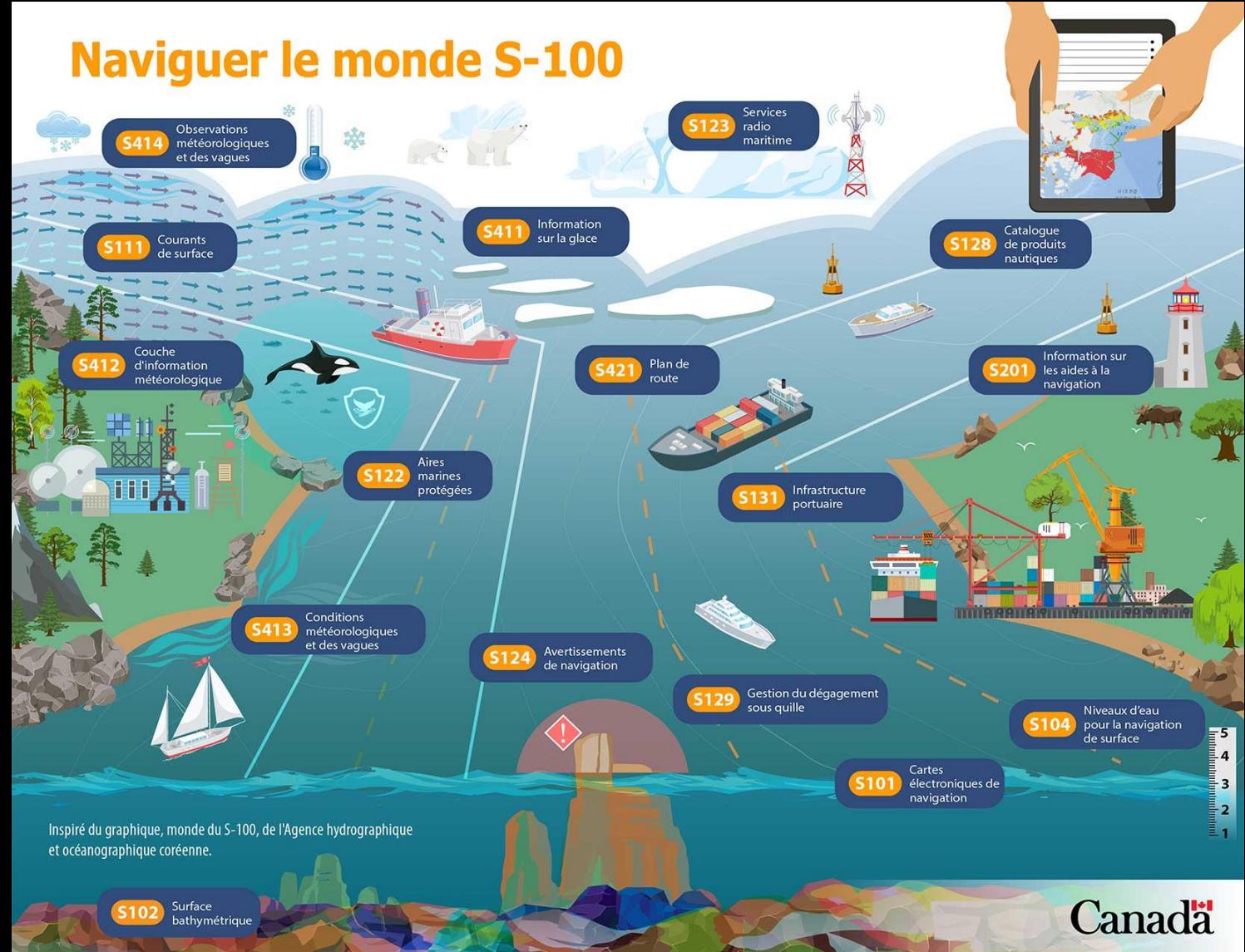
Credits: Léandre Morin

Essais en mer S-100 - Aperçu

- **Offre :** Couches de surveillance de route S-100
- **Période :** Juin – Novembre 2025
- **Approuvé par :** Organisation hydrographique internationale (OHI)
- **Qui participe ?**
 - Service Hydrographique du Canada
 - Garde côtière canadienne
 - Teledyne Geospatial
 - PRIMAR
 - SEAiq, OSI
 - Autres



Produits et services S-100 disponibles



Produits et services S-100 disponibles



S-101 - Carte Électronique de Navigation



S-111 - Courants de surface



S-102 - Surfaces Bathymétriques



S-124 - Avertissements de navigation



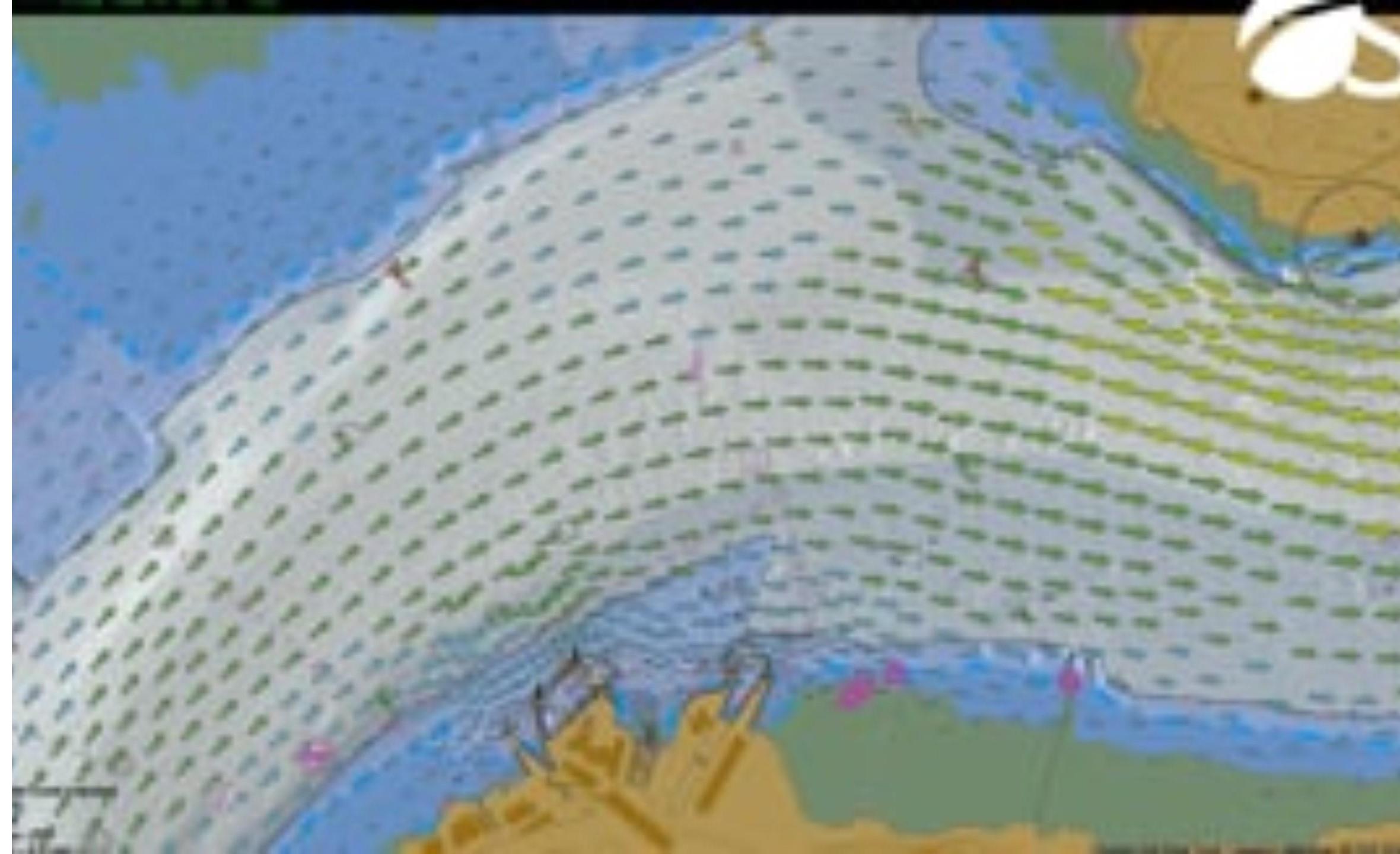
S-104 - Information sur les niveaux d'eaux



S-128 Catalogue des produits nautiques



S-129 – Information de gestion de la profondeur d'eau sous quille (GPESQ)



Essais en mer S-100 - Objectifs - Partie I

Ce que cela signifie pour les utilisateurs finaux

- Découverte des produits S-100
 - Essais de l'équipement et des logiciels
 - Obtention des données via un abonnement en temps réel
 - Exploration de nouvelles possibilités
-
- Évaluer comment les nouveaux produits S-100 soutiennent la navigation et les opérations
 - Reconnaître les améliorations globales apportées à la sécurité de la navigation
 - Intégration aux systèmes existants
-
- Identifier les problèmes potentiels ou les aspects à améliorer
 - Évaluation de la performance du système Facilité d'utilisation



Sommes-nous prêts pour janvier 2026?

Essais en mer S-100 - Objectifs - Partie II

Ce que cela signifie pour les fabricants de logiciels et les producteurs de données

- Adoption des spécifications de produits les plus récentes
- Mise à l'essai des outils et des procédures S-100
- Intégration aux systèmes existants
 - Identifier les problèmes potentiels ou les aspects à améliorer
 - Évaluation de la performance du système
- Apporter des ajustements selon la rétroaction
 - Spécifications et métadonnées
 - Outils et procédures
 - Formation / Acquisition d'expertise pour les équipes de production

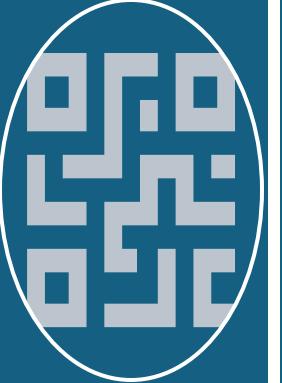


Sommes-nous prêts pour janvier 2026?

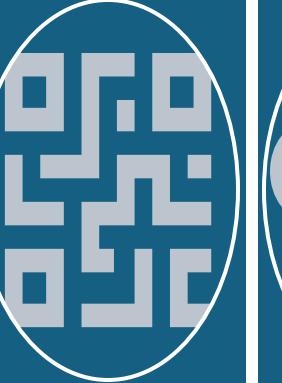
Jalons et réalisations clés



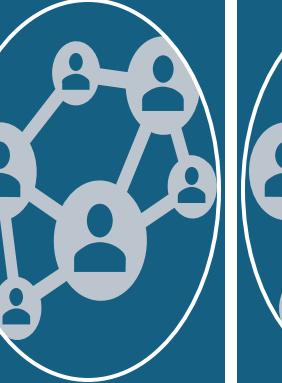
Approbation
par l'OHI



Ensemble
d'échantillons
de données



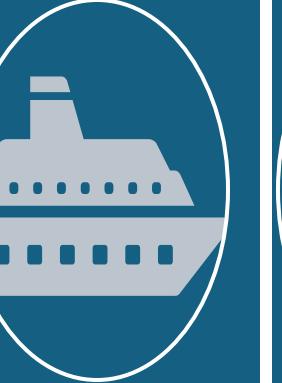
+
Rétroaction



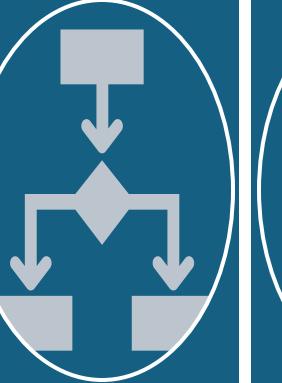
Site Web
dédié



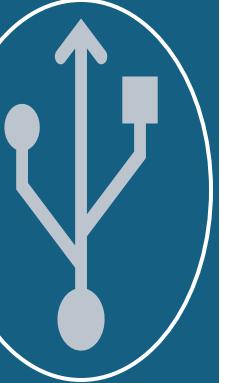
+
Chaîne
LinkedIn



Ouverture des
inscriptions
pré-essais



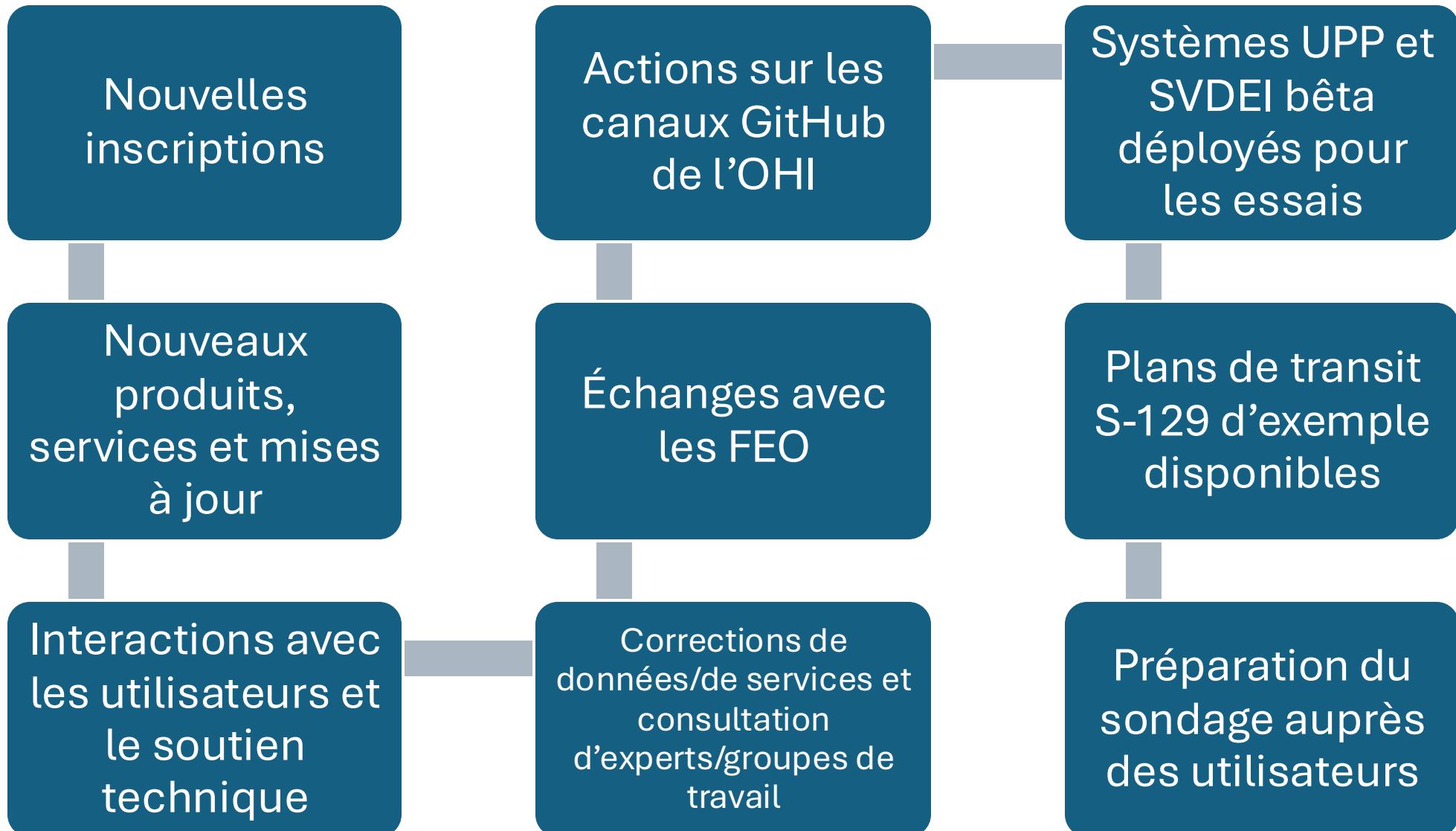
Mise en
ligne du
service de
données
selon le
calendrier
prévu



Les
partenaires
OEM ont
rejoint
l'équipe des
essais



Activities en cours





Credits: dbvirago

Quelques Statistiques (Aout 2025)

**51 utilisateurs
inscrits**

**764 abonnés
LinkedIn**

**1300 nouvelles
visites sur le site
web**

**25 problèmes
signalés**

**2152 ensemble de
données**

**7 systèmes en
cours d'évaluation**

Problèmes signalés jusqu'à présent..

Problèmes de codage des données et du catalogue

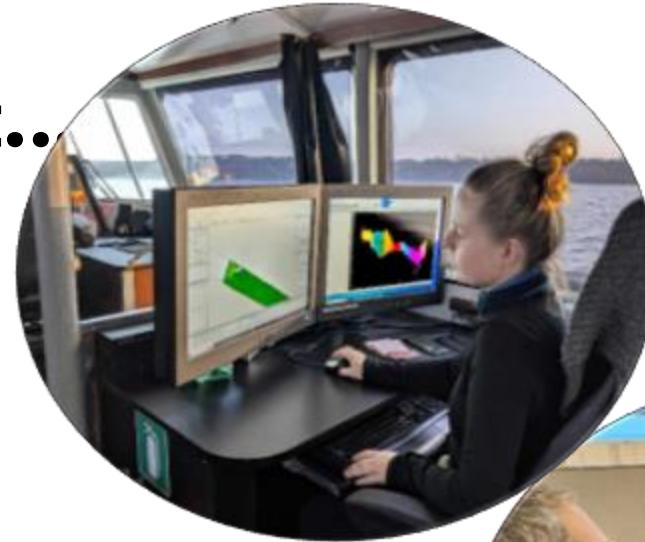
Spécificités S-101 / S-102

Gestion des fichiers S-104 à S-111

Préoccupations spécifiques à S-111

Autres normes

Pratiques des fournisseurs et des utilisateurs de données



Crédits:Personnel
du SHC



Crédits:Personnel
du SHC



Crédits: Centre de simulation et d'expertise maritime

Résultats & Actions



Problèmes compilés et rapport final



Sessions techniques Potentielles



Promotion de l'inscription et des contributions



Amélioration des outils et des procédures



Développer l'expertise S-100



Participation des FEO



Credits: Pink Candy

Vérification des connaissances jusqu'à présent : les points positifs



- ✓ Lancement des essais dans les délais impartis
- ✓ Intégration immédiate par les utilisateurs locaux et les FEO (Fabricants d'équipement d'origine)
- ✓ Les premiers retours sur l'ensemble statique ont permis des ajustements rapides
- ✓ Outils et procédures stables pour les équipes de production; seuls de légers ajustements ont été nécessaires
- ✓ Les échanges techniques avec les FEO ont mené à des versions bêta corrigées
- ✓ Mise en place d'un environnement réel pour garantir la préparation de janvier 2026
- ✓ Boucle de rétroaction agile avec des réponses rapides des responsables et experts
- ✓ Intérêt croissant : davantage d'utilisateurs et de FEO se joignent au processus

Vérifications des connaissances jusqu'à présent : l'envers de la médaille

- ✗ Beaucoup n'étaient pas préparés à l'ampleur des essais
- ✗ Peu d'OEM participent activement
- ✗ La plupart des systèmes ne prennent pas encore en charge l'ensemble complet des produits S-100 de la Phase 1
- ✗ Certaines spécifications de produits ont été publiées après le début des essais
- ✗ Les règles de validation et de représentation sont encore en développement
- ✗ Le S-100 n'est pas encore intégré à la formation en navigation
- ✗ Peu d'outils libres compatibles S-100; les applications SIG servent de solution de rechange



Conclusion



- Test de la plateforme S-100 pour une navigation moderne et sécuritaire
 - Le fleuve Saint-Laurent est un site idéal pour les essais
 - Service de données S-100 réel et équipements testés en conditions réelles
 - Une équipe enthousiaste et reconnaissante de la participation

Resources

PRIMAR

- Inscription en contactant
support@primar.org

Site Web Essais en mer

- [Essais en mer S-100 Canada S-100 Sea Trials](#)
- Liens aux sujets liés au S-100
- [St. Lawrence River Sea Trial \(S-100 Sea Trial\)](#)

LinkedIn: **Canada S-100 Sea trial HUB essai S-100 au Canada**

<https://www.linkedin.com/groups/10012018/>

Email: chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

