



# Stratégie de cybersécurité des véhicules de Transports Canada

24 mars 2022

Natalie Ratcliffe,

Gestionnaire par intérim, Politique de réglementation sur les véhicules connectés et automatisés



# APERÇU

- 1 Approche de Transports Canada envers la cybersécurité des véhicules
- 2 Survol de la stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

1

# Approche de TC

## Cybersécurité des véhicules

- La cybersécurité est une responsabilité commune à tous les ordres du gouvernement, au secteur privé et aux citoyens canadiens.
- TC continue de travailler de concert avec les intervenants nationaux et internationaux pour diriger une approche coordonnée, prospective et axée sur la sécurité en ce qui a trait à la cybersécurité des véhicules.
- Ce travail s'inscrit dans une approche plus large visant à garantir l'introduction en toute sécurité des nouvelles technologies automobiles.

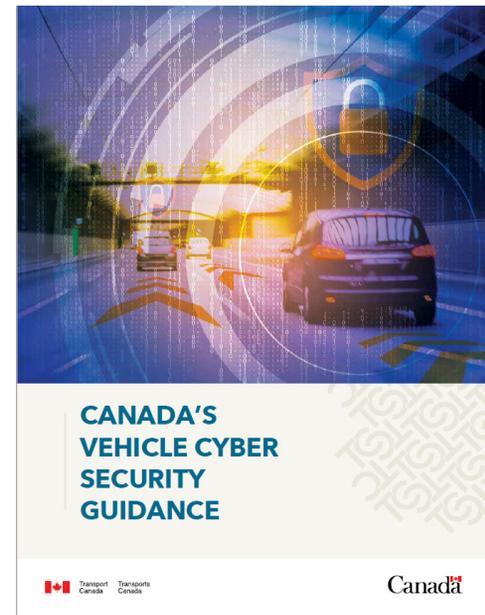


## 2 Approche de TC

### Activités continues liées à la cybersécurité des véhicules

- *Lignes directrices sur la cybersécurité des véhicules au Canada*
  - Publiées en mai 2020
- *Outil d'évaluation canadien de la cybersécurité des véhicules*
  - Publié en août 2021
- *Stratégie de cybersécurité des véhicules de Transports Canada*
  - Publiée en août 2021

Toutes les publications peuvent être téléchargées à partir de la page Web de TC consacrée à la cybersécurité des véhicules : [Canada.ca/vehiculecybersecurity](https://Canada.ca/vehiculecybersecurity)



2

## Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

### Sommaire



- Définit des priorités prospectives pour les prochaines années afin de renforcer la cybersécurité des véhicules au Canada.

#### **Vision**

*Transports Canada continuera à être un chef de file en assurant la sûreté et la résilience de l'écosystème de cybersécurité automobile afin de soutenir la sécurité de notre réseau de transport national dans l'avenir.*

## 2 Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

### **Objectif 1 : Intégrer les considérations relatives à la cybersécurité des véhicules dans les cadres stratégiques et réglementaires**

- ✓ Priorité 1.1 : Orientation, outils et politiques non réglementaires
- ✓ Priorité 1.2 : Modernisation des cadres stratégiques et réglementaires
- ✓ Priorité 1.3 : Alignement avec les normes et les exigences internationales



## 2 Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

### **Objectif 2 : Encourager la sensibilisation et favoriser une approche modernisée et novatrice en matière de cybersécurité des véhicules**

- ✓ Priorité 2.1 : Participation active aux forums fédéraux-provinciaux-territoriaux et de l'industrie
- ✓ Priorité 2.2 : Recherche, mise à l'essai et validation
- ✓ Priorité 2.3 : Sensibilisation et éducation du public sur la cybersécurité des véhicules
- ✓ Priorité 2.4 : Planification et préparation



## 2 Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

### **Objectif 3 : Aborder les enjeux émergents et connexes en matière de cybersécurité des véhicules.**

- ✓ Priorité 3.1 : Protection de la vie privée et gestion des renseignements personnels
- ✓ Priorité 3.2 : Sécurité de l'infrastructure numérique
- ✓ Priorité 3.3 : Considérations relatives au marché secondaire
- ✓ Priorité 3.4 : Sécurité de la chaîne d'approvisionnement
- ✓ Priorité 3.5 : Véhicules à usage spécial et véhicules électriques



3

## Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

TC s'est engagé à continuer de travailler avec les intervenants pour surveiller les tendances et les progrès en matière de sécurité des véhicules, et utilisera la feuille de route prospective de la Stratégie de cybersécurité pour se donner l'élan et renforcer encore davantage le niveau de cybersécurité des véhicules au Canada.





# Merci

Natalie Ratcliffe  
Gestionnaire par intérim, Politique de réglementation sur les VCA  
[Natalie.Ratcliffe@tc.gc.ca](mailto:Natalie.Ratcliffe@tc.gc.ca)