



SHIELD
Centre d'excellence en
cybersécurité automobile





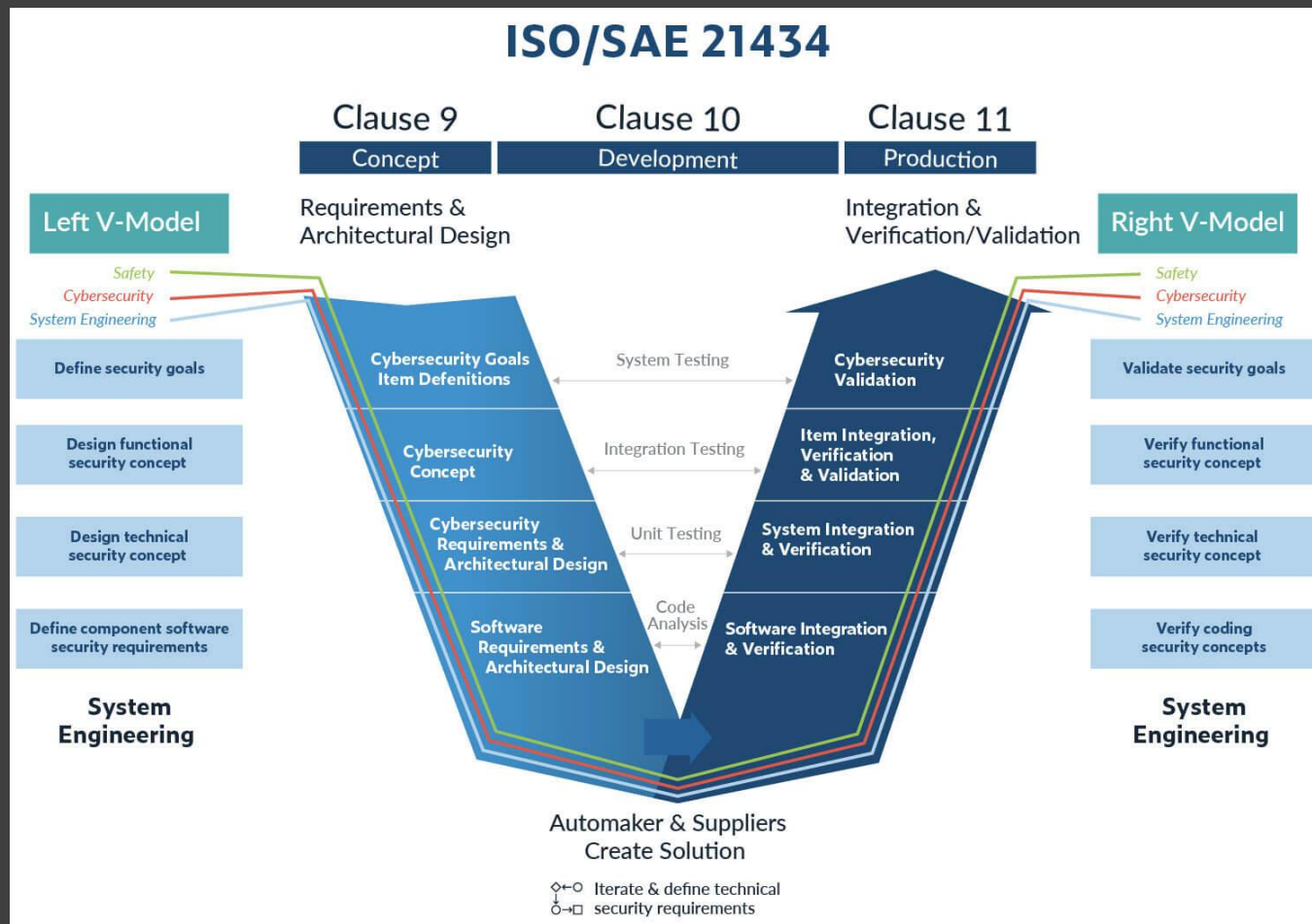
UNIVERSITY OF WINDSOR
SHIELD
AUTOMOTIVE CYBERSECURITY
CENTRE OF EXCELLENCE

Nouveau paysage de la cybermobilité

- Les véhicules sont de plus en plus connectés
 - L'objectif est de passer à une connectivité complète
 - Créer de la commodité, de l'accessibilité et de la sécurité



Normes mondiales



L'émergence de normes de cybersécurité automobile

- ISO 21434, Véhicules routiers
- J28049, Mises à jour logicielles
- SAE J3101, Hardware Protected Security
- SAE J3061, Guidebook for Cyber-Physical Systems
- AUTOSAR, Communication sécurisée à bord

Une étude publiée par l'International Information System Security Certification Consortium le 26 octobre 2021 fait état d'une pénurie d'environ 25 000 professionnels de la cybersécurité au Canada et d'une pénurie d'environ 2,72 millions de travailleurs à l'échelle mondiale.

Spécialiste en cybersécurité

- Les cyberspécialistes dans ce domaine nécessitent ce qui suit :
 - une compréhension approfondie de la manière dont la cybernétique s'applique à l'industrie automobile;
 - une compréhension des solutions de sécurité des TI des entreprises;
 - fabrication;
 - robotique;
 - technologies d'usine;
 - en outre, le secteur a besoin de talents capables de communiquer les risques aux dirigeants d'une manière qui sera comprise et suivie d'effet.



UNIVERSITY OF WINDSOR
SHIELD
AUTOMOTIVE CYBERSECURITY
CENTRE OF EXCELLENCE

Voie vers les certificats

Les universités sont lentes à adopter de nouveaux programmes d'études.

Il est nécessaire d'améliorer les compétences de la main-d'œuvre actuelle.

Il est nécessaire que l'industrie et le milieu universitaire travaillent ensemble.



Programmes d'éducation et de formation

- Programmes de perfectionnement de la main-d'œuvre
 - Des programmes fondés sur les compétences et conçus pour répondre aux exigences changeantes de l'industrie automobile.
 - Perfectionner les talents et compléter les compétences existantes.
 - Comblent les lacunes en matière de compétences.
- Programmes de microcertification
 - Programmes fondés sur l'évaluation, spécialement conçus pour initier les débutants à la sécurité automobile.
 - Présenter les vastes possibilités et les innovations en matière de cybersécurité.
 - Une culture du parcours professionnel pour les aider à définir les objectifs à long terme et à progresser.

Obstacles



Une enquête de KPMG et de l'Association des fabricants de pièces d'automobile du Canada a révélé les principaux obstacles à la cybernétique dans l'industrie automobile.

- Manque de talents appropriés.
- Faible visibilité sur les principaux risques.
- Manque de soutien de la part des dirigeants.



Programmes d'éducation et de formation

- Il faut une initiative nationale « tous sur le pont ».
- Des investissements supplémentaires dans des initiatives de cybersécurité dans les récents budgets sont annoncés.
- Un groupe de travail collaboratif et ciblé, composé d'universitaires, de représentants de divers secteurs de l'industrie automobile et du gouvernement, est nécessaire.