



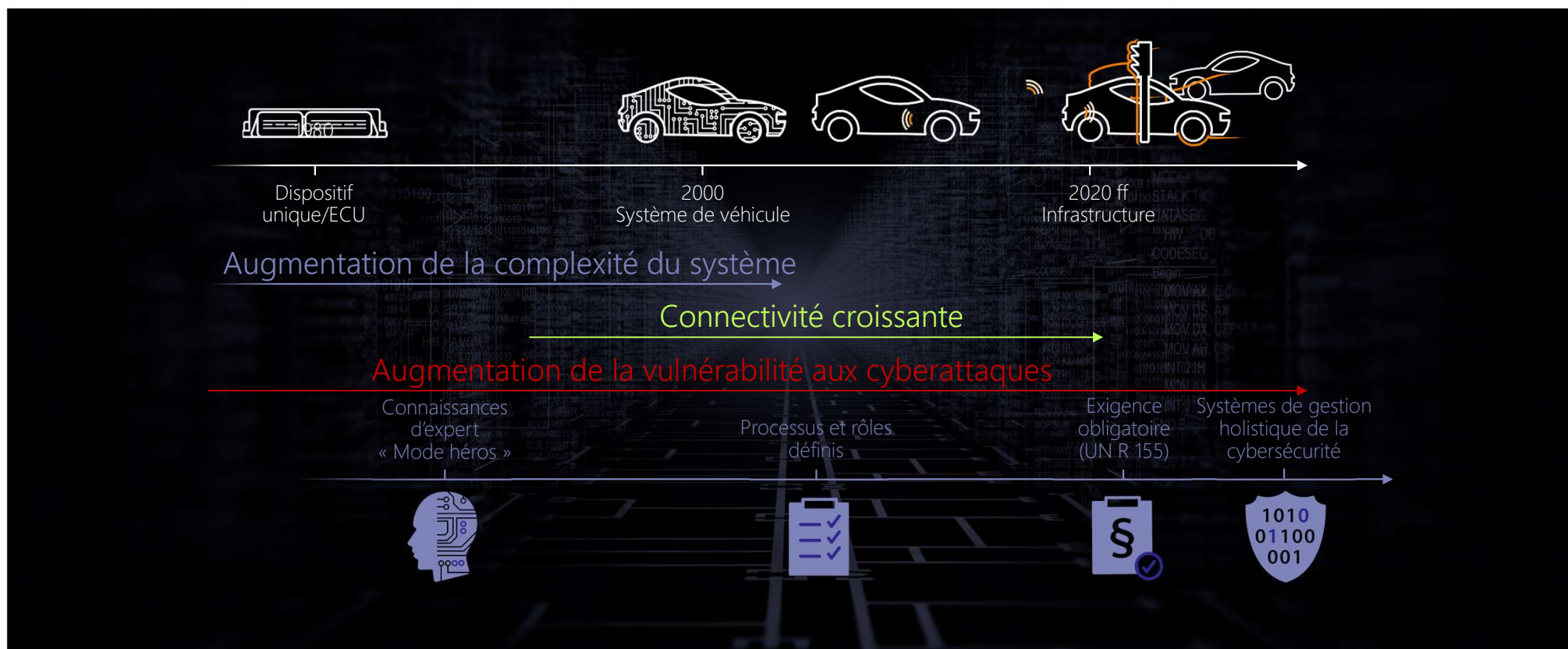
# Vers la cybermaturité

Normes, réglementations et meilleures pratiques mondiales en matière de cybersécurité des véhicules

**escrypt**  
SECURITY. TRUST. SUCCESS.

# Vers la cybermaturité

Cybersécurité : de la meilleure pratique à l'exigence obligatoire



# Vers la cybermaturité

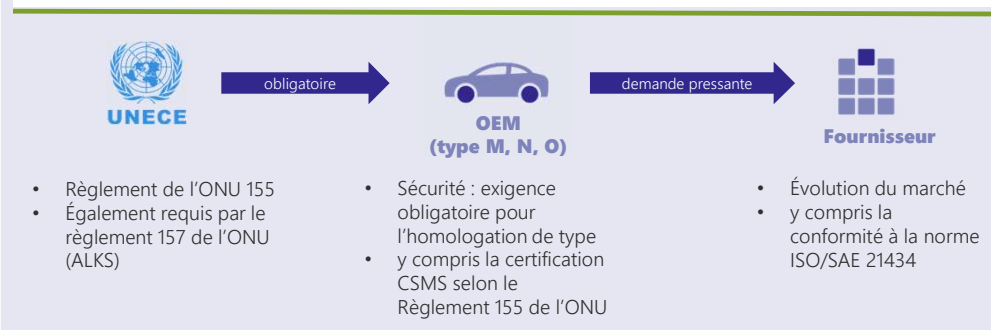
Étude de cas : Attaque à distance sur la Jeep Cherokee (2015)



# Vers la cybermaturité

## Incidence du Règlement 155 de l'ONU et de la norme ISO/SAE 21434

### La cybersécurité devient obligatoire



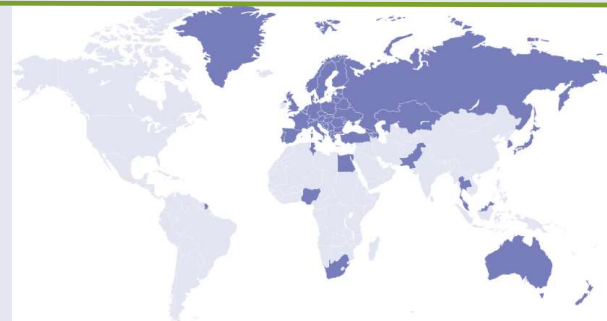
### Forte incidence sur les affaires dans les marchés à travers le monde

**Mise en œuvre du Règlement 155 de l'ONU**

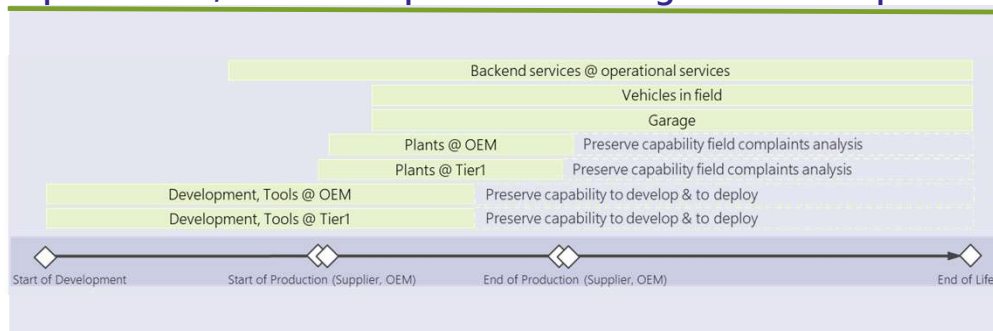
- 2022 : Nouveaux types de véhicules
- 2024 : Véhicules existants

**Autres marchés**

- Le Règlement 155 de l'ONU est potentiellement applicable selon la carte.
- La Chine et les autres pays concernés par des exigences similaires



### Forte incidence sur les ventes, le développement, la production, le service après-vente et la gestion de la qualité



### Nous avons mesuré l'impact

- 66 participants, dont les 5 principaux donneurs d'ordres et fournisseurs
- Entreprises provenant de 10 pays : Belgique, Chine, France, Allemagne, Inde, Japon, Corée, Suède, Royaume-Uni, États-Unis
- 42 réponses par question en moyenne
- Le rapport complet est disponible sur le site [www.escript.com/en/solutions/proof](http://www.escript.com/en/solutions/proof).



# Cinq leçons à retenir

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

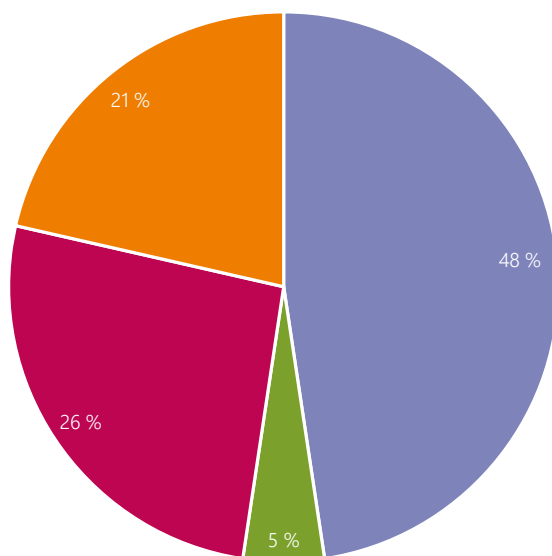
# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

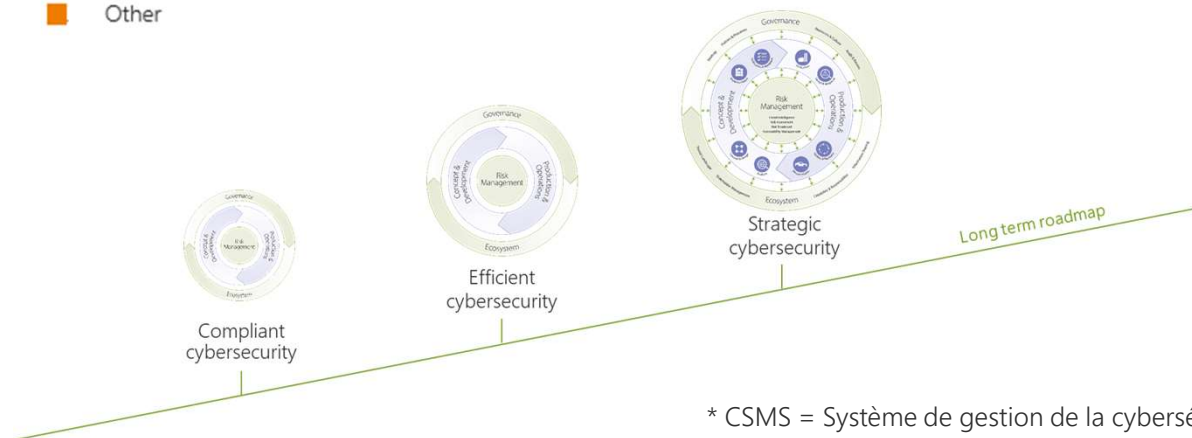
## Leçon 1 : Au-delà de la conformité

Quel est le principal moteur de votre programme CSMS\*?

(Réponse unique)



- Compliance / Conformance
- Digital Transformation
- Quality & Safety
- Other



\* CSMS = Système de gestion de la cybersécurité

# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

## Leçon 2 : Cybersécurité interdisciplinaire

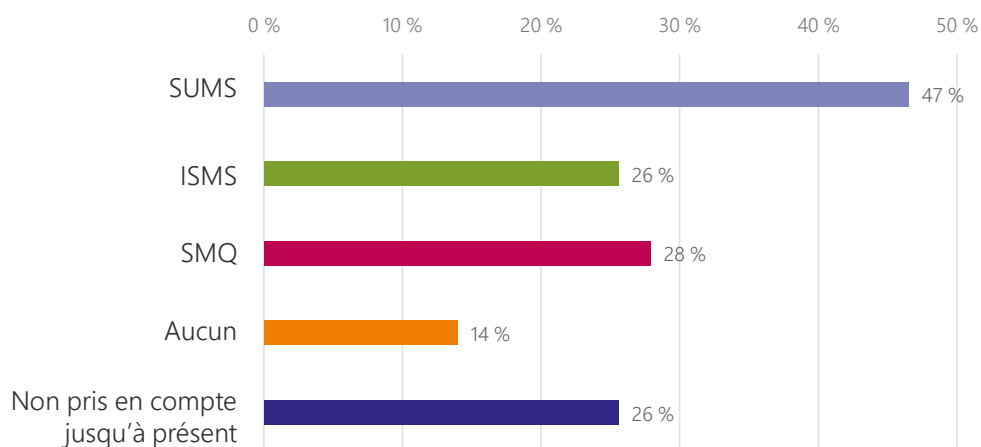


# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

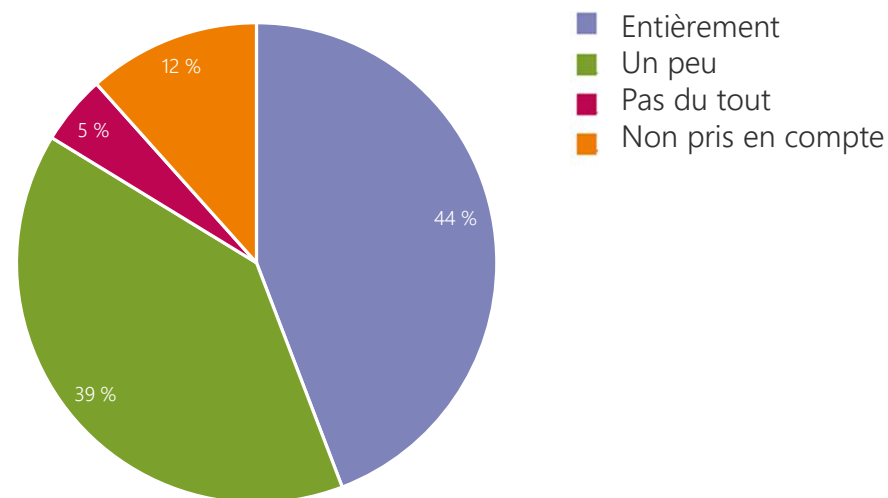
## Leçon 2 : Cybersécurité interdisciplinaire

Lesquels parmi les éléments suivants intégrez-vous avec votre CSMS dans un seul système de gestion?



Jusqu'à quel niveau intégrez-vous votre CSMS dans votre gestion des risques?

(Réponse unique)





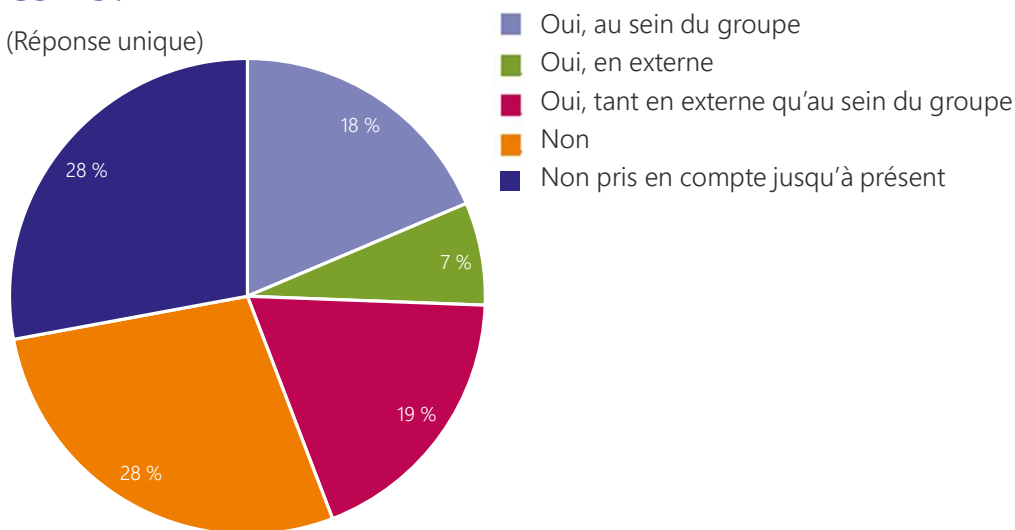
# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

## Leçon 3 : Coopération et maturité de la chaîne d'approvisionnement

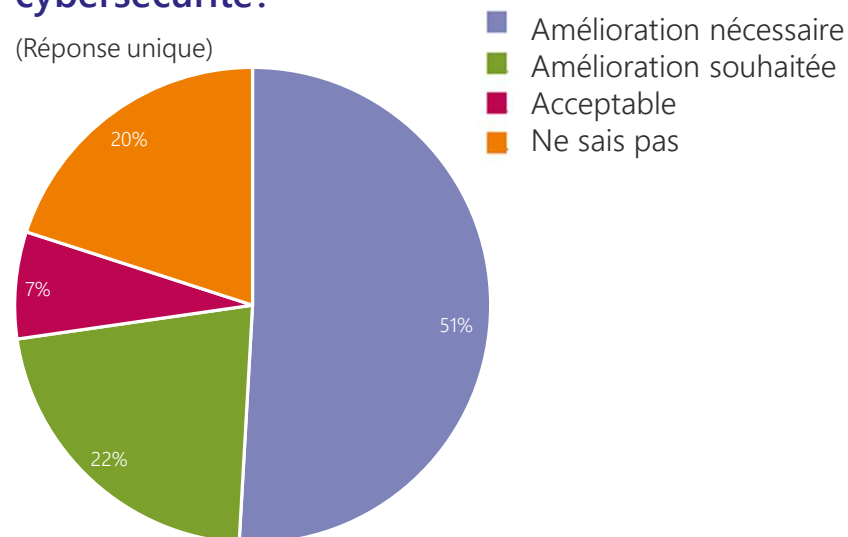
Coopérez-vous avec d'autres marques ou donneurs d'ordre pour la mise en œuvre de votre CSMS?

(Réponse unique)



Comment trouvez-vous la maturité de votre chaîne d'approvisionnement en matière de cybersécurité?

(Réponse unique)



# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

## Leçon 4 : Impact technologique du Règlement 155 de l'ONU



### 7.2. Systèmes de gestion de la cybersécurité

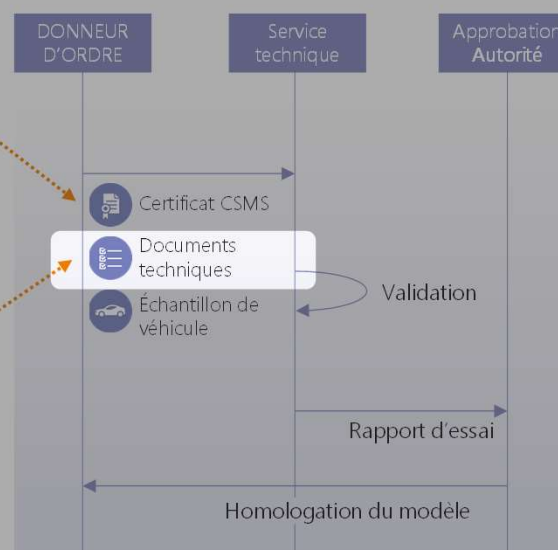
- **Processus**
  - de gestion de la cybersécurité
  - d'identification des risques
  - d'évaluation, de catégorisation, de traitement des risques
  - Vérification de la gestion appropriée des risques
  - Test de sécurité
  - Maintien à jour des évaluations des risques et de l'efficacité des mesures
  - Surveillance, analyse et détection continues des cybermenaces, des vulnérabilités et des cyberattaques
  - Réponse dans un délai raisonnable
- **Gestion des dépendances avec les fournisseurs et les prestataires de services**
- **Cycle de vie complet (développement, production, postproduction)**
- **La cible est le type de véhicule.**



### 7.3. Sécurité du véhicule homologué

- « Application du CSMS au véhicule homologué pendant la construction »

### Homologation du véhicule (VTA)



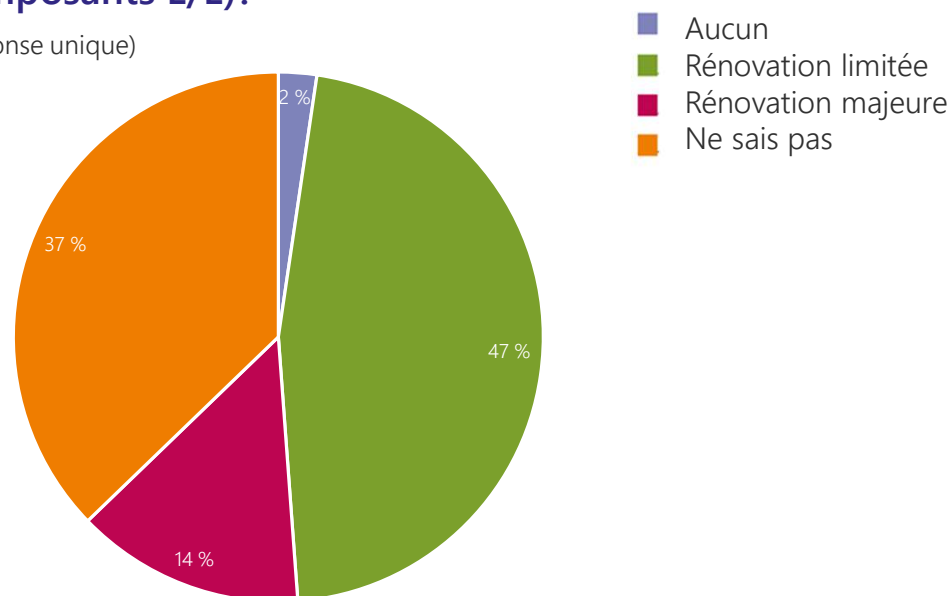
# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

## Leçon 4 : Impact technologique du Règlement 155 de l'ONU

Quel est l'impact de l'extension 2024 du Règlement 155 de l'ONU sur vos produits existants (architectures ou composants E/E)?

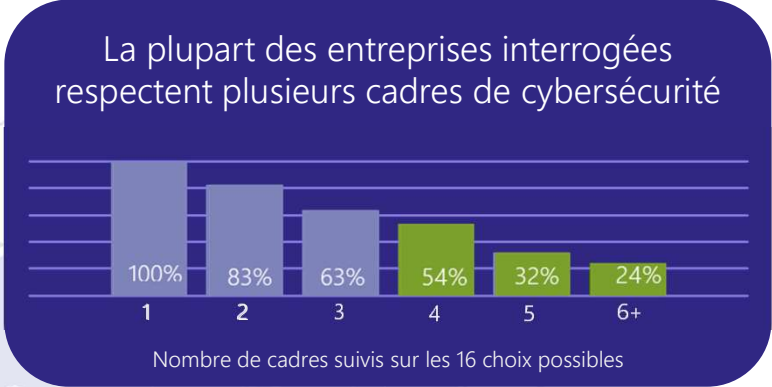
(Réponse unique)



# Vers la cybermaturité

Enquête sur la cybermaturité du secteur de l'automobile en 2021

## Leçon 5 : Au-delà du Règlement 155 de l'ONU



# Observations

# Vers la cybermaturité

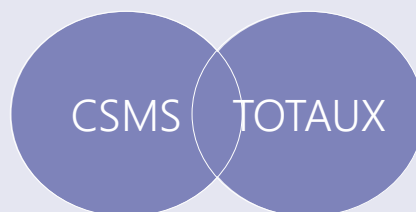
Observation n° 1 : Une demande de projet « typique » pour parvenir à un CSMS certifiable

2018

Année de lancement du lancement  
du programme de mise en œuvre du CSMS

2022

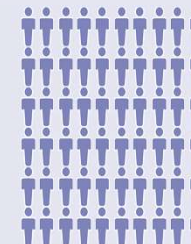
Projets conjoints



Projets distincts

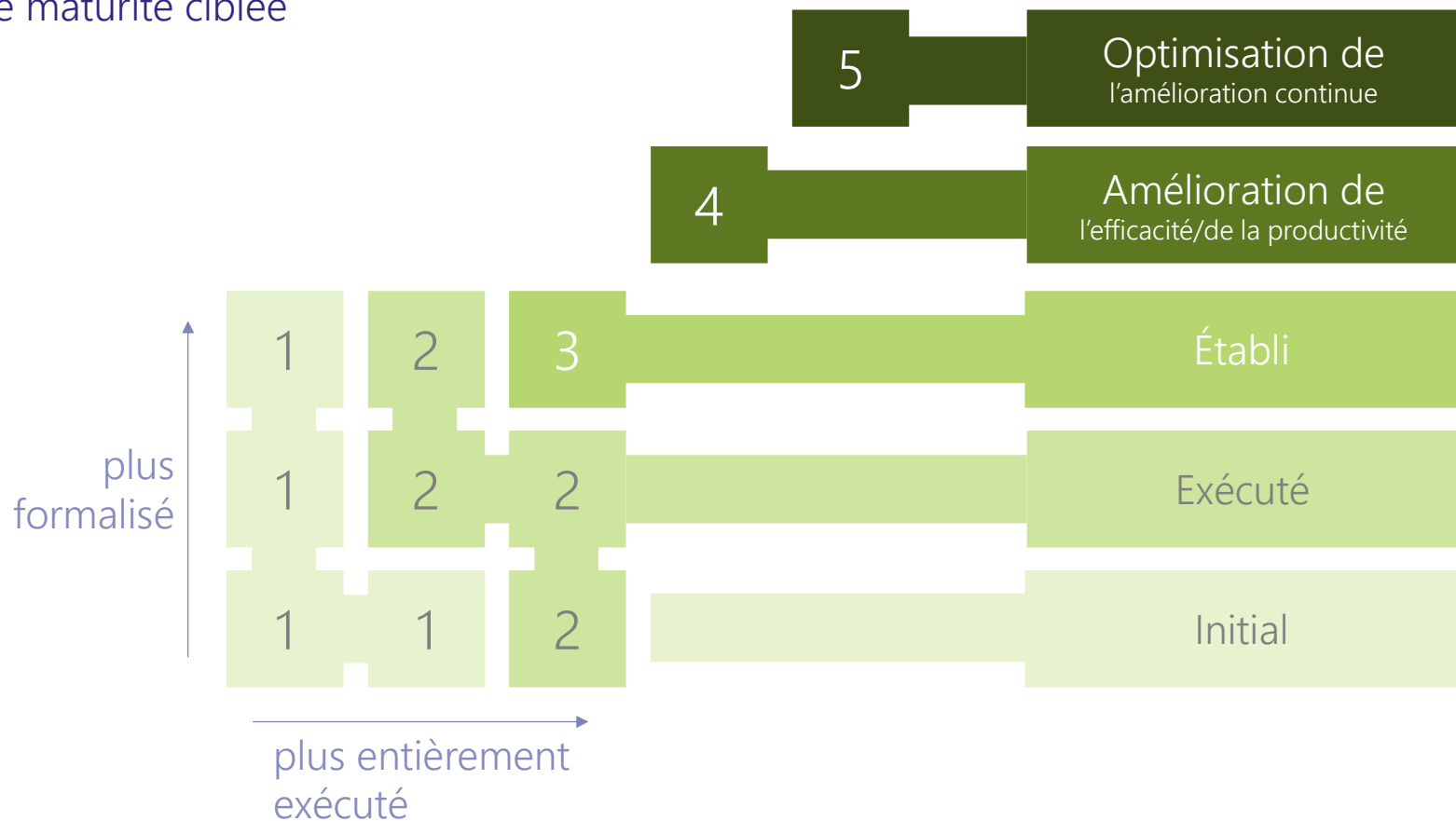


Volume de  
soutien externe requis



# Vers la cybermaturité

Observation n° 2 : Les entreprises du secteur de l'automobile diffèrent largement en termes de maturité actuelle et de maturité ciblée



# Vers la cybermaturité

Observation n° 3 : Huit étapes sont nécessaires pour réussir à établir un système de gestion de la cybersécurité.





# Vers la cybermaturité

Observation n° 4 : Une approche intégrée permet de tirer parti des synergies entre les réglementations et les normes.

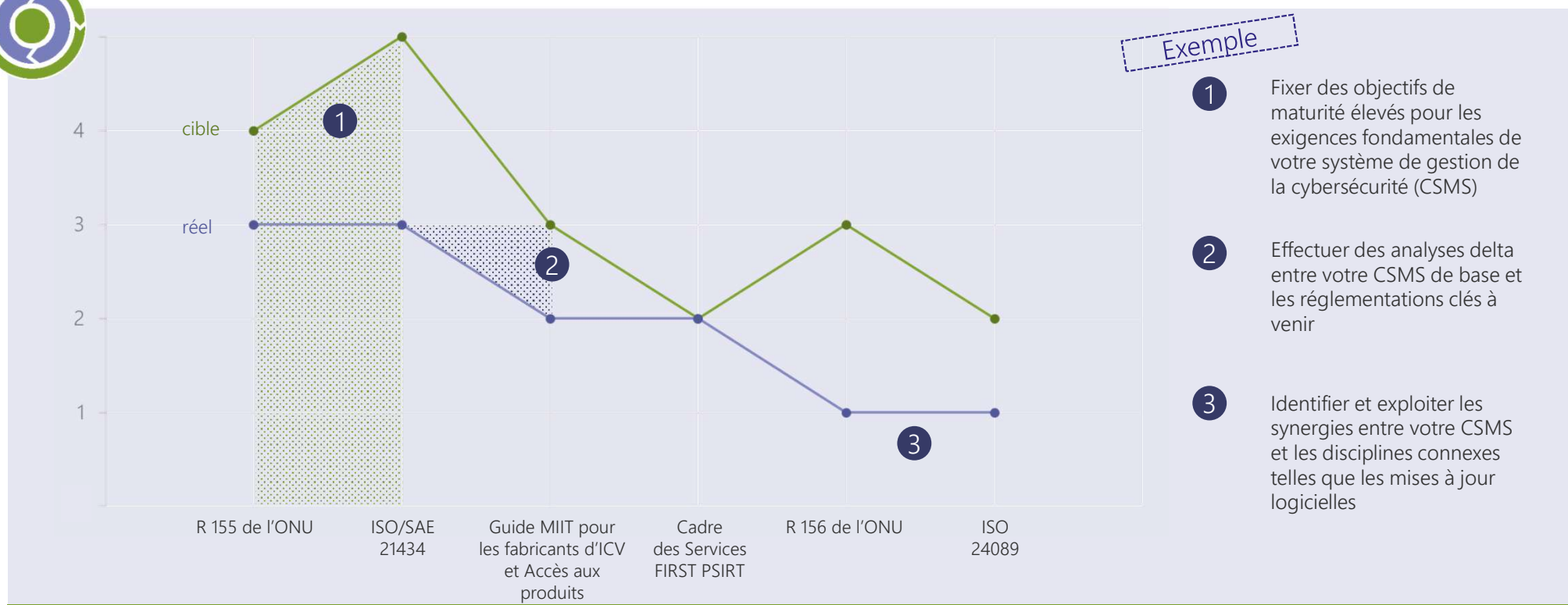


PROOF du modèle de maturité de ESCRYPT

	Cartographié dans la v2.2	Cartographie en cours	Retard	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Guide MIIT pour les fabricants d'ICV et accès aux produits</li> <li>R 155 de l'ONU</li> <li>R 156 de l'ONU</li> </ul>			Réglementation / Législation
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO/PAS 5112</li> <li>ISO/SAE 21434</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO DIS 24089</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CEI 62443</li> <li>ISO 26262</li> <li>ISO/CEI 27400</li> <li>Exigences techniques générales GB pour la mise à jour logicielle du véhicule</li> </ul>	Normes
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cadre de services FIRST PSIRT v1.1</li> <li>JasPar TD-CSP-12 v1.10</li> <li>KBA Anforderungskatalog CSMS/SUMS v1.1</li> <li>VDA ACSMS Red Volume (1<sup>ère</sup> édition)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meilleures pratiques de cybersécurité de la NHTSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exigences techniques GB pour la cybersécurité des véhicules</li> <li>VDA Automotive SPICE for Cybersecurity (1<sup>ère</sup> édition)</li> </ul>	Directives

# Vers la cybermaturité

## Exemple de cas d'utilisation de notre modèle de maturité



Exemple pour le profil de maturité cible et le profil de maturité réel d'une organisation par rapport aux exigences des normes et des règlements.

# Merci

**Docteur Moritz Minzlaff**  
Chef des services de sécurité professionnelle

49 30 403691901  
moritz.minzlaff@etas.com

ETAS GmbH  
Ullsteinstr. 128  
12109 Berlin, Allemagne



## Establishing a cybersecurity management system

