



CIR

Centre d'innovation
en matière de réglementation

Le Fonds de renforcement des capacités des organismes de réglementation

Transports Canada
(TC)

Du 1^{er} avril 2020 au
31 mars 2022

1 125 953 \$

Portail et analyse des répercussions cumulatives de la réglementation

TC s'engage à renforcer la compétitivité et à favoriser la croissance économique du secteur des transports tout en assurant la sûreté et la sécurité. Par conséquent, le processus réglementaire de TC comprend une analyse d'impact réglementaire, qui évalue les répercussions qu'un règlement nouveau ou modifié pourrait avoir sur l'industrie.

TC effectue une analyse coûts-avantages pour chaque règlement nouveau ou modifié, mais cette analyse ne tient pas compte des répercussions cumulatives des règlements fédéraux, provinciaux et internationaux sur les secteurs industriels. Cela signifie que les modifications réglementaires peuvent avoir des conséquences économiques imprévues sur l'industrie. La création d'un nouveau cadre réglementaire et d'un modèle de soutien pour améliorer l'accès aux renseignements et renforcer la capacité interne, de sorte à mieux analyser les conséquences des changements réglementaires, améliorerait la compréhension de l'environnement réglementaire et le processus d'élaboration de règlements.

Afin d'atteindre ces objectifs, TC a élaboré une **plateforme d'évaluation réglementaire**, laquelle consiste en un outil informatif visant à évaluer les répercussions réglementaires qui utilise une approche d'apprentissage automatique pour mesurer et modéliser les répercussions des règlements sur les industries réglementées ainsi qu'un portail en ligne qui affiche ces renseignements sur l'intranet de TC. Ce produit soutient l'innovation en permettant aux organismes de réglementation de mieux évaluer les répercussions réglementaires cumulatives des modifications réglementaires proposées sur l'industrie et, par conséquent, de prendre des décisions plus éclairées lors de l'élaboration de règlements.

Le modèle de répercussions réglementaires cumulatives peut être utilisé pour quantifier les répercussions des règlements sur certains secteurs de l'économie. Lors de l'examen de nouveaux règlements dans le cadre du mandat des transports, le modèle peut être utilisé pour évaluer les coûts imposés aux industries par les modifications réglementaires (en examinant le cadre réglementaire proposé énoncé dans les instructions relatives à la rédaction et dans le texte réglementaire). Ces renseignements peuvent être utilisés pour éviter ou atténuer les répercussions négatives imprévues sur l'industrie lors de l'élaboration ou de la modification de règlements. L'élaboration de ce modèle a considérablement amélioré la capacité et l'expertise internes de TC, ce qui lui permettra de gérer des projets de modélisation complexes à l'avenir. À l'avenir, TC espère élargir le modèle en ajoutant des fonctionnalités qui permettront au modèle de quantifier les avantages réglementaires, tels que ceux liés à l'environnement ainsi qu'à la sûreté et la sécurité.