

Initiatives de cybersécurité des véhicules de Transports Canada

23 février 2023

Sarah Chippure

Gestionnaire, Politique de réglementation sur les véhicules connectés et automatisés

Programmes de transport multimodal et de sécurité routière



APERÇU

1

Approche de cybersécurité des véhicules de Transports Canada (TC)

2

Contexte de cybersécurité des véhicules

3

Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

1 Approche de TC

Cybersécurité des véhicules

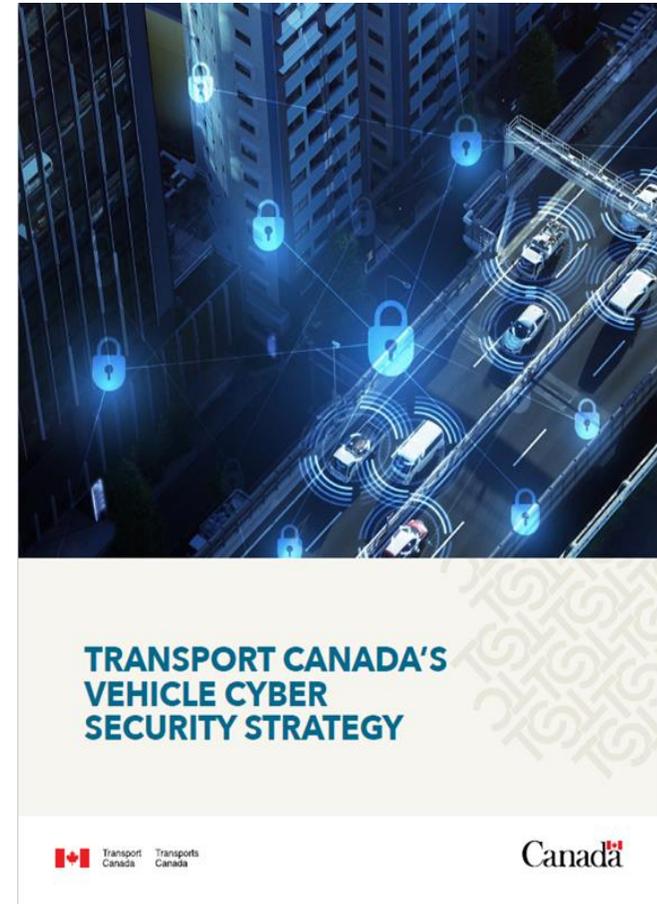
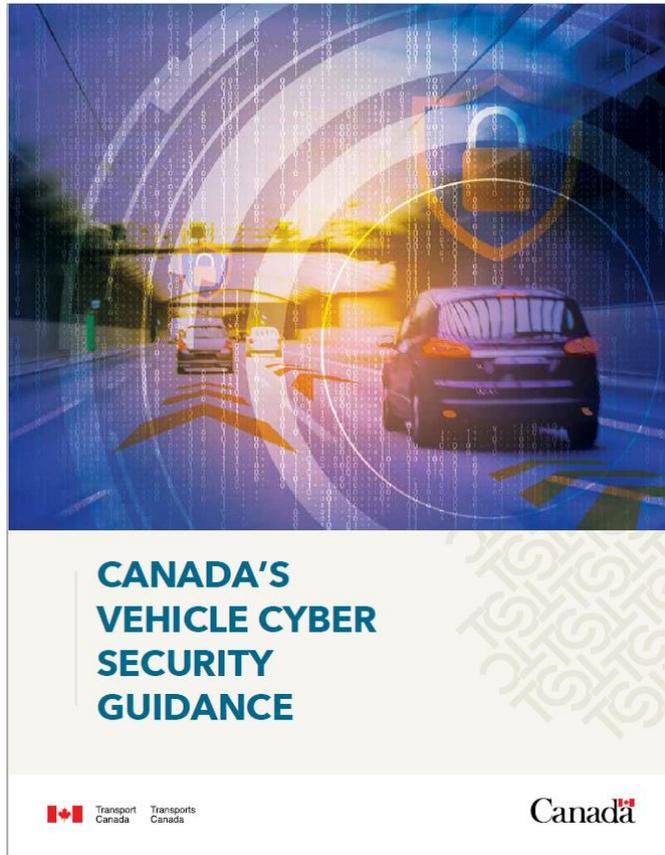
- La connectivité et l'automatisation accrues des véhicules offrent des possibilités en matière de sécurité, d'efficacité et de commodité, mais peuvent également présenter un risque de cybersécurité.
- TC continue de travailler de concert avec les intervenants nationaux et internationaux pour diriger une approche coordonnée, prospective et axée sur la sécurité en ce qui a trait à la cybersécurité des véhicules :
 - *Intégrer les considérations relatives à la cybersécurité des véhicules dans les cadres stratégiques et de réglementation.*
 - *Encourager la sensibilisation et favoriser une approche modernisée et novatrice en matière de cybersécurité des véhicules.*
 - *Aborder les enjeux émergents et connexes en matière de cybersécurité des véhicules.*
- Ce travail s'inscrit dans une approche plus large visant à garantir l'introduction en toute sécurité des nouvelles technologies automobiles.



1

Approche de TC

Outils et lignes directrices



1 Approche de TC

Initiatives en cours

- ✓ **Engagement des intervenants** afin de suivre les développements émergents, de relever les possibilités de collaboration et de recueillir des informations pour nos produits.
- ✓ Participer à des **groupes de travail canadiens et internationaux** sur la cybersécurité des véhicules.
- ✓ Travailler avec d'**autres ministères fédéraux importants** pour faire progresser la cybersécurité des véhicules, notamment en élaborant des politiques et des lignes directrices et surveiller les initiatives législatives.
- ✓ Surveiller les **travaux internationaux** en cours **visant à élaborer des règlements, des normes et des lignes directrices en matière de cybersécurité des véhicules.**
- ✓ Favoriser la **recherche sur la cybersécurité des véhicules.**



1

Approche de TC

Pour en savoir plus :

Connected and automated vehicles

From: [Transport Canada](#)



- Le site Web de TC met en évidence nos politiques et nos documents d'orientation, ainsi que d'autres renseignements utiles sur les technologies automobiles émergentes au Canada.
- TC dispose d'une page Web consacrée à la cybersécurité des véhicules qui présente les activités et les publications du ministère.
- Liens : https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/technologies-novatrices/vehicules-connectes-automatisees?utm_campaign=tc-connected-automated-vehicles-ongoing&utm_medium=vurl&utm_source=canada-ca-automatedvehicles
https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/ce-que-vous-devez-savoir-technologies-aide-conduite?utm_campaign=tc-driver-safety-ongoing&utm_medium=vurl&utm_source=canada-ca-driverassistance

2

Contexte de cybersécurité des véhicules

Statistiques

Selon le rapport mondial en matière de cybersécurité automobile 2023 de Upstream (Global Automotive Cybersecurity Report)...

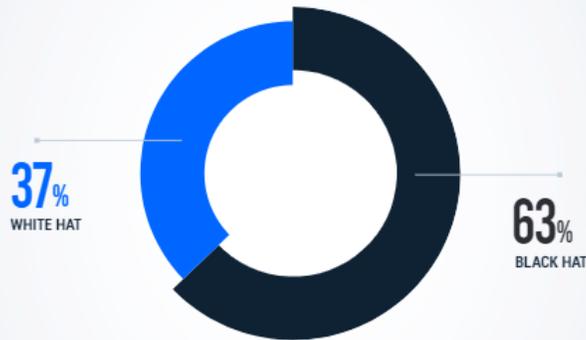
Number of automotive-related CVEs found in 2019-2022

The automotive industry has experienced 347 CVEs since 2019, 151 in 2022, compared with 139 in 2021.



Most attacks in 2022 – 63% of incidents - were carried out by black hat actors

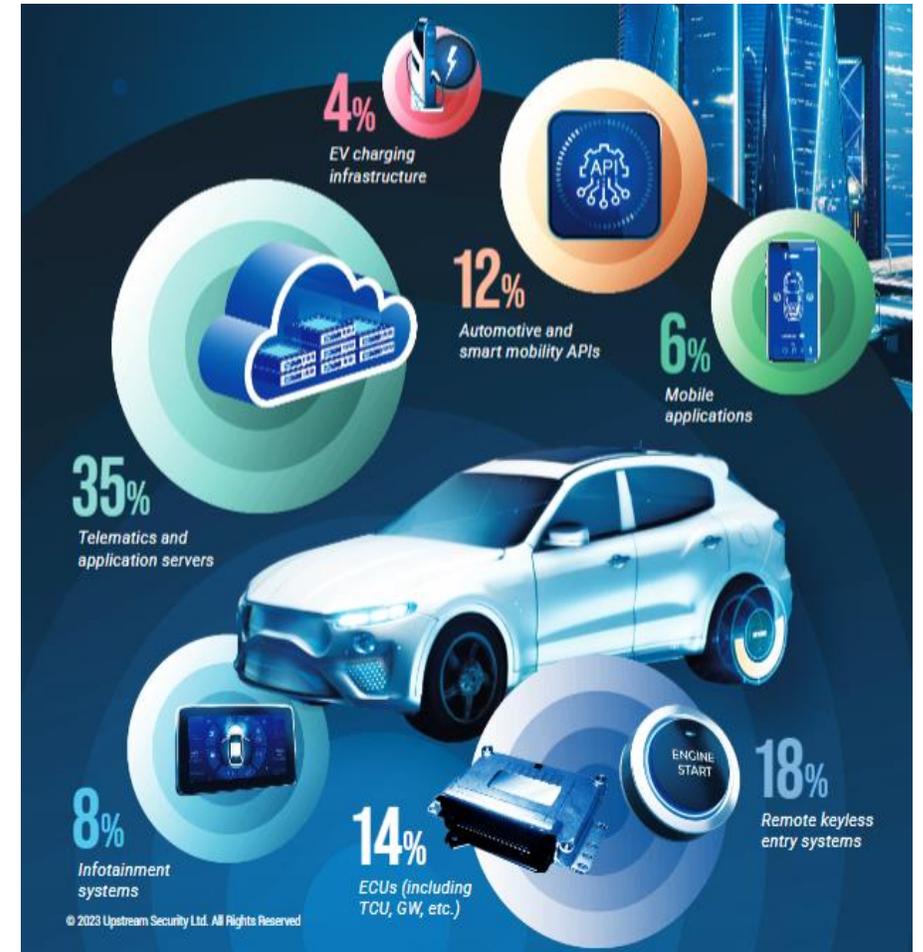
WHITE HAT BLACK HAT



Nearly all 2022 attacks are remote



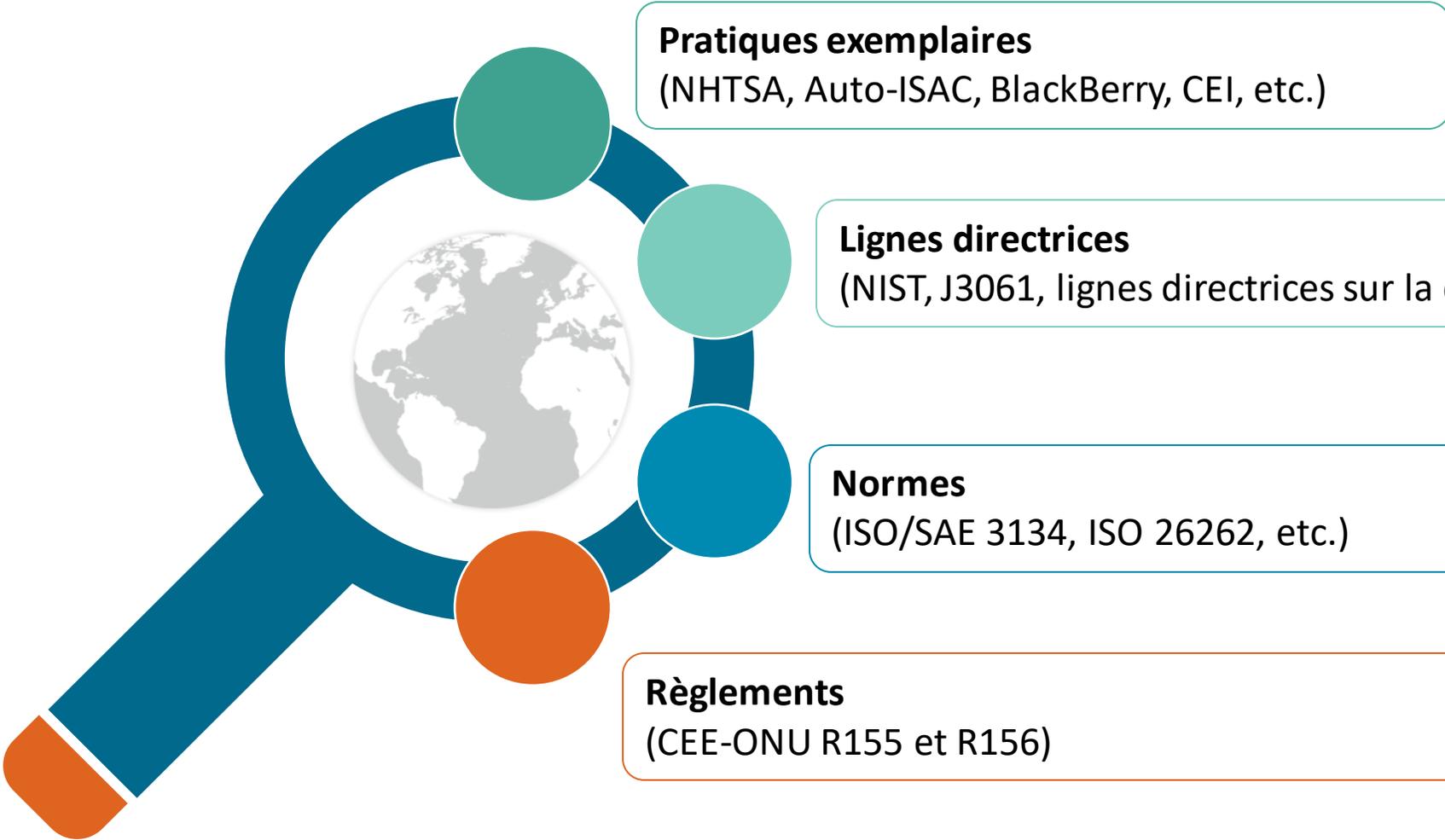
Over two thirds of 2022 remote attacks were long-range



2

Contexte de cybersécurité des véhicules

Normes internationales et travail de réglementation



Pratiques exemplaires

(NHTSA, Auto-ISAC, BlackBerry, CEI, etc.)

Lignes directrices

(NIST, J3061, lignes directrices sur la cybersécurité de TC, etc.)

Normes

(ISO/SAE 3134, ISO 26262, etc.)

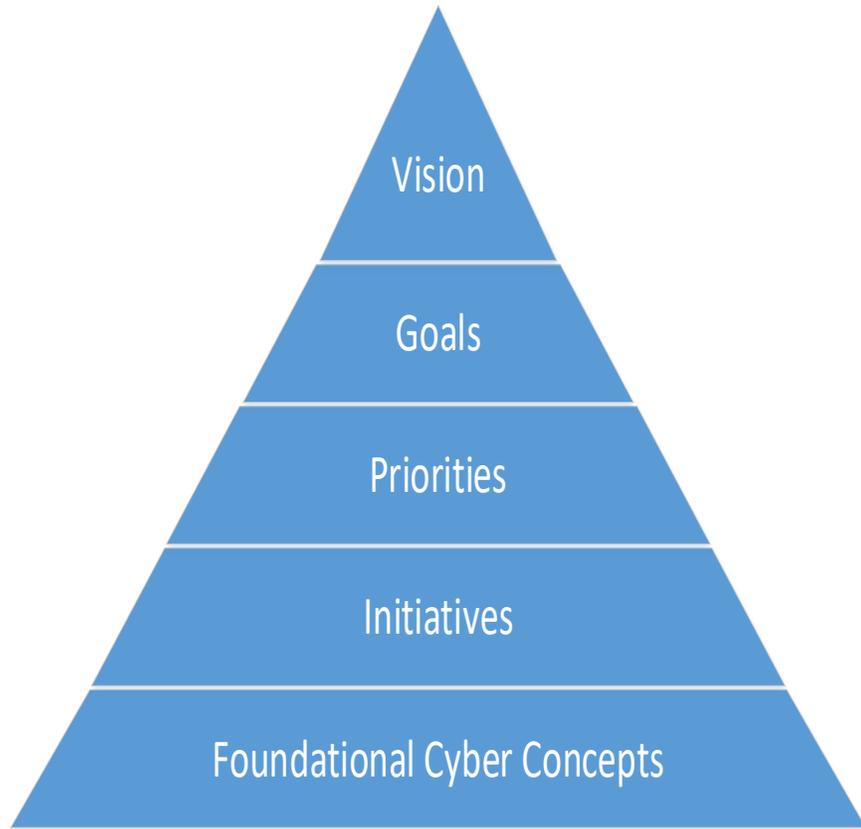
Règlements

(CEE-ONU R155 et R156)

3

Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

Aperçu



Vision

Transports Canada continuera à être un chef de file en assurant la sûreté et la résilience de l'écosystème de cybersécurité automobile afin de soutenir la sécurité de notre réseau de transport national dans l'avenir.

3

Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

Objectifs et priorités



Objectif 1 : Intégrer les considérations relatives à la cybersécurité des véhicules dans les cadres stratégiques et de réglementation.



Objectif 2 : Encourager la sensibilisation et favoriser une approche modernisée et novatrice en matière de cybersécurité des véhicules.



Objectif 3 : Aborder les enjeux émergents et adjacents dans l'environnement de cybersécurité des véhicules.

Stratégie de cybersécurité des véhicules de TC

Former les effectifs



Objectif 2 :

Priorité 2.3 : Sensibilisation et éducation du public sur la cybersécurité des véhicules

« TC continuera à surveiller les efforts dans l'ensemble des ministères fédéraux pour constituer l'effectif de cybersécurité de l'avenir et combler les lacunes en matière de talents dans le domaine de la cybersécurité. »



Merci

Sarah Chippure
Gestionnaire, Politique de réglementation sur les VCA
Sarah.chippure@tc.gc.ca

